

## XXXIV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelskibes Sødygtighed og Udrustning m. m.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 12te April 1881).

Udvalget har været enigt om at anerkende Rigtigheden af den Grundtanke, hvorpaa Lovforslaget hviler, den nemlig, at der er al Opfordring for Staten til saavidt muligt at forebygge, at Menneskeliv udsættes for piansynlig Fare derved, at Ciere eller Tjere, det være sig af sneverhjerteret Digegyldighed eller Letfindighed, lade Skibe gaa til søs, hvis Tilstand gjør dette uforsvarligt. Forsaavidt angaar den Sødygtighed, der maatte være en Følge af selve Skibets Tilstand, er man fremdeles enig i, at Maalet henigtsmæssigt vil kunne efterstræbes derved, at Staten igjennem dertil beskaffede Myndigheder fører et stadigt Tilsyn med alle danske Skibe. Imidlertid turde der efter Udvalgets Formening være skjellig Grund til, hvad Udstrækningen og Styrigheden af dette Tilsyn angaaer, at gjøre nogen Forskiel imellem de større Skibe, der gaa paa de længere Reiser, over de store Have, og de mindre Skibe, der ikkun gaa i Kystfart eller dog i de hjemlige Farvande. Denne sidste Fart er nemlig i sig selv ulige mindre farlig, og ligesom det af denne Grund maa synes forsvarligt at stille mindre strenge Fordringer til Skibenes Bessaffenhed, saaledes kan man formentlig heller ikke være blind for, at det vilde kunne virke meget tryk-kende for mange Smaasfippere og uformuende Personer, hvis hele Eiendom ofte vil bestaa i et ældre, mindre godt Skib, om Anvendelsen af de strengere Regler med Hensyn til Skibes Sødygtighed skulde føre til, at Midlet til deres Erhverv og Virksomhed blev dem berøvet. Denne indenrigste Skibsfart lider i det Hele under saa store

Tryk, at man maa være betænkelig ved enhver Foranstaltning, der yderligere kunde lamme den, selv om det kun er ved foreløbige Stopninger og Undersøgelser. Udvalget skjønner ei heller rettere, end at disse Betragninger maa antages at ligge til Grund for den Bestemmelse i Forslagets § 4 sidste Stykke, at der i Instruxen for Skibsinspektørens Virksomhed kan fastsættes nærmere Begrænsninger med Hensyn til deres Berettigelse og Forpligtelse til at foretage Efterlysning af Skibe under 60 Reg. Tons, der gaa i Fart inden Linierne Langelandskæde og Rügenvalde-Kalmar. Noget af Udvalgets Medlemmer, der erkjende, at det neppe vilde være rigtigt ganske at undtage de paagjældende Skibe fra ethvert Tilsyn, have troet at kunne lade det bero ved denne Bestemmelse, idet man forudsætter, at Instruxen vil blive affattet med tilbørligt Hensyn til de ovenangførte Betragninger, og da navnlig saaledes, at det med Hensyn til disse Skibe indskræpes Skibsinspektørerne, at, om de end skulle stræbe efter at vinde fuldt Kjendskab til dem og søge at forhindre, at de gaa til søs i en saadan Tilstand, at der efter behørigt Hensyn til Fartens, Veirets og Ladningens Bessaffenhed virkelig er skjellig Grund til at anse Reisen for livsfarlig, saa bør de dog paa den anden Side være meget varsome med at stoppe et saadant Skib, naar det er særbdigt til at tiltræde sin Fart. Andre af Udvalgets Medlemmer kunne imidlertid ikke anse det for rigtigt at overlade Ordningen af dette Punkt til Administrationen og den større eller mindre Skjønsmhed fra Skibsinspektørernes Side, hvori-