

		Kr.	D.	Kr.	D.
	Overført...	1,063,666.	"	1,088,746.	"

660	Kubiflavne Sten.....	à	27.	"	17,820.	"
240	Kubiflavne Singel .....	à	21.	"	5,040.	"
400	Kubiflavne Ler til Dækning af Sandfylden .....	à	8.	"	3,200.	"
1800	Izb. Fod Bølgeffjerm af Eræ, med 8'-8' Egesterper.	5.	"	9,000.	"	
3500	□ Favne Overflade af Jord- og Lermasser at stamppe og regulere.....	0.	15	525.	"	
368	□ Favne Overflade at belægge med kløvede Sten ...	7.	"	2,576.	"	
662	□ Favne Stenglaci af raa Sten at ordne og fortile.	5.	"	3,310.	"	
743	□ Favne makadamiseret Rørebane .....	8.	"	5,944.	"	
1	Sluse gjennem den ydre Del af Damningen .....			800.	"	
	(Sandfylden er tagen i Betragtning senere under Uddyb- ningsarbeider).					

## d. Jorddæmningen paa Land op til Byens Hovedgade.

800	Kubiflavne Jordfylde at tilføre .....	à	3.	"	2,400.	"
980	□ Favne Jordoverflade at stamppe og regulere.....	à	0.	15	147.	"
30	— Stenbelædning paa Skraaningen.....	à	20.	"	600.	"
40	— Skraaning at belæde med Græstørv.....	à	0.	50	20.	"
308	— makadamiseret Beibane.....	à	8.	"	2,464.	"
115	— Trottoir at regulere og gruse.....	à	2.	"	230.	"
					1,117,742.	"

## 3. Den indre havmole (Bølgebryderen).

35,300	Kubikfod Beton, støbt i Blokke og anbragt i Hove- derne .....	à	1.	35	47,655.	"
310	Izb. Fod Raimur .....	à	70.	"	21,700.	"
2,670	Kubikfod Murverk af raat tilhugne Sten .....	à	3.	"	8,010.	"
128	Izb. Fod Trappesten .....	à	3.	"	384.	"
5,140	Kubiflavne Sten .....	à	27.	"	138,780.	"
1,110	Izb. Fod Afslørverk .....	à	35.	"	38,850.	"
145	— krumt Friholderverk .....	à	10.	"	1,450.	"
110	— ret .....	à	7.	"	770.	"
1,110	— Nælverk med Dællist, Fodlist og 8'-8' Egestolper .....	à	4.	"	4,440.	"
522	□ Favne Overflade at belægge med kløvede Sten .....	à	7.	"	3,654.	"
278	□ — Stenglaci af raa Sten at ordne og fortile .....	à	5.	"	1,390.	"
14	Skr. Fortsiningssten .....	à	70.	"	980.	"
					268,063.	"

## 4. Forandring af den nuværende nordre havnemole.

a. Bortrydning af den yderste  
Strækning af Molen.

170	Kubiflavne Sten, beliggende over Dagligvandslinien at optage og flytte til de Strækninger, som blive at tilføje til de nuværende Moler .....	à	10.	"	1,700.	"
-----	--	---	-----	---	--------	---

At overføre... 1,700. " 2,474,551. "