

Mole gives en derefter ændret Form, som vil medføre en noget formindsket Brede af Forhavnets yderste Del.

Det til Armen anvendte Beløb kan saaledes ingenlunde siges at være udgivet uden Nytte for en eventuel senere Udvidelse, om end vel ca. $\frac{1}{3}$ af Beløbet, som vil medgaa til Releindfatningen paa Molens ydre Side, maa siges da at blive uden Nytte.

- ad 5. Den foreslaaede 470 Fod lange Strækning af Molen vil fuldstændig kunne komme til Nytte senere.

Molestrækningen, som vil være nødvendig for at lede Strømmen ud i Flugt med Enden af den vestre Mole, er kun tænkt opført til 3 Fods Høide; da intet Fyr skal anbringes paa den, og den derfor ikke behøver at kunne passeres.

- ad 6. Det omhandlede Stykke Løermole maa udføres for at give fornøden Ro i Forhavnen og Beskyttelse for Dæmningen langs Inderhavnets østlige Side, hvis Konstruktion ikke er tilstrækkelig stærk til, at Dæmningen paa Indersiden kan modstaa Søgang.

Da der ikke vil blive Spørgsmaal om Fortøjning af Skibe bag denne Strækning af Løermolen, er den kun tænkt opført til 3 Fods Høide over daglig Vandstand.

Molestrækningen henhører ikke under de Arbejder, som ere omhandlede i det til Kommissionsbetænkningen hørende Overflag, men den maatte, som angivet i Kommissionsbetænkningen, komme til Udførelse, naar de i Inderhavnen foreslaaede 1,775 løbende Fod Anlægsplads mulig i en fjernere Fremtid maatte vise sig utilstrækkelig, og nye Anlægspladse da blive at indrette i Inderhavnets østlige Del.

- ad 7. Saa længe den nye Anlægsplads kun kan begrænses med Bolværk for løsende og ladende Skibe paa den østre Side, maa de øvrige Sider beskyttes dels ved en kort Strækning Bolværk paa lavt Vand og dels ved Opfyldningens Beklædning mod Vest med en Stenbøsfering. Det hertil anvendte Stenmateriale vil med Lethed atter kunne optages og benyttes andetsteds, naar der efter Tilveiebringelsen af en eventuel Forhavn maatte blive tilstrækkelig Ro, saa at der maatte blive Spørgsmaal om Indretningen af Bolværk for løsende og ladende Skibe, ogsaa ved den vestre Side af den nye Anlægsplads.

- ad 8. Der er til Begrænsning mod Nord af Inderhavnets Basfin tænkt anvendt en Strækning interimsistisk Dæmning, der er 640 Fod længere end den tidligere paaregnede, da en tilsvarende Bolværksstrækning i denne Linie er bortfalden. Det er ønskeligt, at Havnebassinet adskilles fra det indtagne lavvandede Areal bag samme, da ellers den Vandmasse, som ved vognende Vand træder ind gennem Havnen, bliver forøget, hvilket er uheldigt for Havnebassinet's Renholdelse. Den Vandmasse, som træder ind gennem Havnemundingen, vil nemlig staa i Forhold til Størrelsen af de overflydte Arealer indenfor Munden, og de Mængder af Tang og andet Materiale, hvoraf stedse noget indføres i en Havn, naar Vandstanden voger, vil forøges ved Mængden af det saaledes indstrømmende Vand.

Ogsaa maatte Tsen, der dannes sig paa det lavvandede Areal, føres ud gennem Havnen, hvis ikke den paaregnede interimsistiske Dæmning opføres; denne vil ogsaa tjene til Passage langs Inderhavnets nordlige Side.

- ad 10. Forskjellige til Beianlæg her opførte Beløb ligesom til 900 □ Men Bygning til et nyt Materialhus og til Bolig for Betjenten ere medtagne for at opnaa en Regulering af Havnens tidligere opfyldte Pladse, hvorefter store Arealer, der ville have betydelig Værd som Byggepladse, og sikkert ville blive meget søgte som saadanne, kunne bortfælges.

Det nuværende Materialhus er ligesom Baadsmændsboligen gammelt og ingenlunde godt, disse Bygninger have endvidere en fremspringende Veligheden paa Havnepladsen, som umuliggjør en Regulering og hensigtsmæssige Beianlæg til de Arealer, som kunne bortfælges.