

læg og Hensynet til dens senere Fortsættelse kunde tilfidesættes. Man vilde i saa Fald vælge en anden Form, der vilde give et gunstigere Resultat i Forhold til de anvendte Midler. Det vilde derfor være ønskeligt, om Spørgsmaalet, hvorvidt Skibsartens Lærv udkræver en rummeligere og bedre udstyret Tilflugtshavn paa den danske Side af det nordlige Kattegat, end Frederikshavns Havn i sin nuværende Tilstand afgiver, samt saafremt Svaret herpaa bliver bekræftende, hvorvidt Trangen bør søges afhjulpen ved en Udvidelse af Frederikshavns Havn eller paa anden Maade, først foretages og bringes til Afgjørelse, og at man dernæst i Overensstemmelse med denne Afgjørelse tager Bestemmelse om, hvilke Arbejder der skulle udføres.

C. Carlsen.

Til Indenrigsministeriet.

Gjenpart.

Modificeret Forslag til Udvidelsen

af

Frederikshavns Havn.

Til den hermed følgende Tegning og det vedhæftede summariske Overlag over Udgifterne ved en Udvidelse af Frederikshavns Havn, saaledes at den i Kommissionsbetænkning af 22de August 1878 angivne Plan kun delvis bliver at udføre, skal jeg tillade mig at fremsætte nedenstaaende Bemærkninger i Forbindelse med en Beskrivelse af de Arbejder, som foreslaas bragte til Udførelse.

Den foreliggende Opgave er stillet ved Begjæringen om en modificeret Plan, hvorefter der kun bliver Spørgsmaal om et mindre Anlæg af en saadan Bessaffenhed, at den tilstedeværende Trængsel kunde tilfredsstilles derved, hvilket skulde opnaas ved en Ændring af den foreliggende Plan, saaledes at den projekterede Sønderhavn kunde staa og gjøre Tjeneste som selvstændigt Anlæg, uden at en eventuel senere Udvidelse foregribes.

Det Opgaven foreligger som ovennævnt, maa man foreløbig se bort fra at erholde et Anlæg, der kan være af Nytte ogsaa for de større Skibe, og nærmest kun søge de Mangler ved Frederikshavn afhjulpne, som nu ere til Hinders for, at Havnen kan gjøre Fyldest som Ind- og Udsørselshavn samt Posthavn og som Tilflugtssted for de mindre og middelstore Skibe, der udføre det overveiende Antal af de Fartøier, som befare Kattegattet.

Af den Fremstilling, som under Pag. 18 og 19 i Kommissionsbetænkningen er givet af den nuværende Havns Tilstand, vil det ses, at det ikke alene er det snevre og tillige af andre Grunde meget vanskelige Indløb til den nuværende Havn og dennes ofte for ringe Størrelse, som gjør den udfikket til at tilfredsstille de ovenstaaende Fordringer, men at tillige Dybden udenfor Havnemundingen er for ringe.

Desuden mangler der fornøden Anlægsplads i Havnen for lossende og ladende Fartøier, hvilken Mangel ofte er fremtraadt i de senere Aar, efter at Dampskibstrafikken i stærk Grad er tiltagen.

Flere af de Dampskibe, som i Farten paa England anløbe Frederikshavns Havn, have fuldt lastede saa stort Dybgaende, at de forde mindst 18 Fod Vand ved Havnemundingen for at kunne komme ind ogsaa under mindre gunstige Forhold med stærk Paalandsvind og det dermed som Regel følgende Lavvande.

Naar undtages i enkelte særdeles ugunstige Tilfælde vil en Dybde af 18 Fod i et mod stærk Søgang nogenlunde beskyttet Indløb tilstede, at Skibe med henimod 16 Fods Dybgaende regelmæssig kunne befare Havnen, og Tilfredsstillelsen af denne Fordring, i Forbindelse med at Indløbet gives en bedre Form, og at der tilveiebringes ny Anlægsplads for mindst 2 af de større Dampskibe, som kunne befare Havnen, samt nogen Siggeplads med 16 til 18 Fods Vanddybde for Fartøier, der søge Havnen som Tilflugtssted, maa siges ikke at omfatte mere end, hvad der haves hyppig og bestemt Erfaring for, at der i Dieblisset er yderlig Trængsel.