

den nu projekterede Sønderhavn kunde gjøre Tjeneste som selvstændigt Anlæg, uden at foregribe en eventuel senere Udvidelse, undlader man ikke at fremsende højsølgende med den ligeledes vedlagte Skrivelse fra Vandbygningsdirektøren modtagne Plan og Dverflag til en saadan Udvidelse af Havnen, til hvilke Attestykker Ministeriet ganske maa henholde sig.

Det til den oprindelige Plan hørende Dverflag medfølger ligeledes.

C. Steef.

Parfen.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Direktøren for Vandbygningsvæsenet. Kjøbenhavn, den 15de Februar 1881.

Ved gunstig Skrivelse af 1ste d. M. har det høje Ministerium begjært min Erklæring med Hensyn til en vedlagt, hermed tilbagefølgende, Skrivelse fra Folkethingets Finantsudvalg, hvori udtales, at Vedtagelsen af en Udvidelse af Frederikshavns Havn, som med Nødvendighed forudsætter Planens senere Fortsættelse, for Tiden kan antages at ville møde overveiende Betænkkeligheder paa Rigsdagen, hvorfor Udvalget udbejder sig en modificeret Plan, der angiver de Endringer i den nu foreliggende, der maatte foretages, for at den projekterede Sønderhavn kan gjøre Tjeneste som selvstændigt Anlæg, uden at en eventuel senere Udvidelse foregribes.

Foranlediget herved tillader jeg mig at fremsende et af Ingenieur Ollendorff, hvem jeg i dette Niemed havde tilfaldt, efter Aftale med mig forfattet, modificeret Forflag, der opfylder de stillede Fordringer. Forslaget omfatter, foruden de Foranstaltninger, der vare foreslaaede til Udførelse som det fuldstændige Anlægs første Afdeling, endvidere Opførelsen af de til dette Anlæg hørende Havnemoler, saavel den østre som den vestre, ud til 18 Fods Vanddybde, den østre dog ikke til fuld Høide, Anbringelsen af de Bolværker ved Sønderhavnen, som behøves for Skibenes Liggepladse, Ordningen af det til Havnen hørende Landareal, en Del Brolægning og Chausering tilligemed Opførelsen af nogle Bygninger, samt endelig en Del Udbygningsarbejde, navnlig Udbygning af Havnens forreste Del og dens Indløb til 18 Fod, saaledes at den, naar undtages saadanne Tilfælde, da Omstændighederne ere særlig ugunstige, kan benyttes af Skibe af indtil henimod 16 Fods Dybgaende. Men for at Bærkerne kunne gjøre behørig Tjeneste, uden at Anlægget fortsættes, er desuden foreslaaet forskellige Forstærkninger. Den saakaldte Bølgebrøder, som i det fuldstændige Anlæg bliver et indre Værk, men i det modificerede kommer til at ligge ud mod Søen, skal saaledes forstærkes paa Ydersiden. Ligeledes skulle de Partier af de to Havnemoler, som blive at udføre, og som ville komme til at mangle den Dækning, de gjensidig ville yde hinanden, naar de ere anbragte i deres hele Længde, forstærkes paa de Sider, som vende mod Havnen. For at Anlægget saavidt muligt kan gjøre Fyldest, er dernæst til det deri indbefattede Stykke af den vestre Mole søiet en Arm, der skal dække for Havneindløbet, ligesom Abningen mellem Bølgebrøderen og den østre Mole er lukket ved et særligt Værk. Endelig er det lavvandede Parti, øst for Havnen, som er tænkt opfyldt, naar den fuldstændige Plan gennemføres, foreslaaet lukket ved en midlertidig Dækning.

Paa den her angivne Maade vil blive tilveiebragt et Anlæg, der har tilstrækkelig Rummelighed og Dybde for at kunne tilfredsstille de Fordringer, som under de givne, stedlige Forhold stilles eller kunne ventes stillede til Frederikshavn, saavel for Ind- og Udsejlsens som for Post- og Paketfartens Vedkommende. Og saa vil et større Antal Skibe end nu for Tiden er muligt her kunne finde et Tilflugtssted. Der vil altsaa være opnaaet meget væsentlige Forbedringer af den nuværende Tilstand. Men Skibe af 16 Fods Dybgaende og derover ville være udelukkede og som Tilflugtshavn for de Kattegattet befarende Skibe vil det modificerede Anlæg som Følge heraf, men især paa Grund af Udeladelsen af den rummelige Forhavn med sin mod Dybet fremskudte Munding, kun blive af underordnet Betydning. Det er nemlig dette Parti af det fuldstændige Anlæg, som hovedsagelig giver det sin Karakter som almindelig Tilflugtshavn.

Omkostningerne ved det modificerede Anlæg ere anslaaede til 1,822,000 Kr. Af denne Sum falde 217,700 Kr. paa de ovenfor nævnte Forstærkninger og Tillæg, som ville blive overskydende, naar Anlægget i sin Tid fortsættes og fuldføres.

I det jeg angaaende nærmere Oplysninger henviser til den i Afskrift vedlagte, af Ingenieur Ollendorff forfattede Beskrivelse af Forslaget med tilhørende Dverflag, bør jeg endnu bemærke, at om den modificerede Havn end vil vise sig brugbar og formaalstjenlig, saa bliver dens Stikelse dog ikke den, man vilde vælge, saafremt den skulde betragtes som et færdigt An-