

Alle til faste Fiskeredsfabers Anbringelse nedrammede Bøle skulle borttages paa de Ribber af Maret, hvori de ikke benyttes, og naar de staa ude, skulle de mindst rage 3 Fod op over daglig Vandstand.

Ehvert Fiskefartøi bær, i Lighed med hvad der er Tilfældet i Nabolandene, have sin Sjemtedsbetegnelse og et Kjenningsnummer anbragt paa selve Fartøiet og i Seilet, og det bær gjøres Fiskerne til Pligt at bjerge Seil eller holde paa Maren, hvis et sig nærmende Kontrolfartøi viser et givet Signal for Overhaling.

Endelig skal jeg gjøre opmærksom paa Gavnligheden af en Bestemmelse, der vilde finde god Plads i den eventuelle Lov, men som dog helst maatte indføres i Danmark samtidigt med en analog Bestemmelse i Sverrig. Den angaar Lanternesøringen paa de Sildebaade, der fiske med Drivgarn i Sundet. Efter at nemlig dette formeibst Fyr og Fyrskibe er blevet særdeles stærkt oplyst om Natten, er Nattefældsen herigjennem tiltagen betydeligt, og denne Trafik anretter megen Skade paa Sildefiskernes Redstaber i de Østeraarsmaaneder, de drive med Næringer. Vore egne Fiskere anvende som oftest en Lanterne saavel i Fartøiet, som paa Enden af deres Redskab; denne sidste anbringes hovedsagelig for at finde den anden Ende af Redskabet i Tilfælde af, at dette bliver overseilet og splittet. Meget ofte bruge de den høist forkastelige Skik at skjule Fartøislanterne, indtil der skal blive Fare for Overseiling, da de saa pludseligt vise den frem; det er navnlig i Drogden, at disse Forhold iagttages. De svenske Vaade bruge derimod sjældent Lanterne paa Enden af deres Redskab, men have stadigt en Lanterne vist fra Fartøiet. Da nu saavel vore Fiskere gaa over i Klinerenden paa svensk Territorium, som de svenske Fiskere søge til Drogden for at fiske, hersker der her i Sildeiden et Virvar af Lanterner, førte paa forskjellig Maade, saa at det ikke er muligt for en nok saa samvittighedsfuld Skibsfører at finde Rede i disse Fartøis- og Redstabslanterner, hvorved Overseiling af Redskaberne samt Fare for Overseiling af Fartøierne ikke kan undgaaes. Jeg har flere Gange undersøgt disse Forhold personligt.

Da de saaledes overseilede og tabte Redstaber med deres Jangst repræsentere ikke ubetydelige Summer, kunde Hyppigheden af de forvoldte Tab formindstes ved, at der paabødes en hensigtsvarende og forskjellig Lanternesøring for Vaad og Redskab, som maatte være obligatorisk, samtidigt med, at begge Regjeringer lode udgaa Bekjendtgjærelser for Søfarende om det fastslaaede System og advarede Skibsførerne for Redskabernes Overseiling, samt Fiskerne for Afspærring af Farvandet Midt. Dette Forslag er fremgaaet gennem Konference med Fiskerne og henstilles til Ministeriets velvillige Overveielse.

Maatte Ministeriet — og hermed i Overensstemmelse med Ønsker, der bleve fremsatte ved Sagens sidste Behandling i Representationen, — i Betragtning af den nu siden første Forelæggelse forløbne Tid, ønske Lovforslagets Bestemmelser tagne under fornyet Overveielse og yderligere Dplysninger indhentede, inden Loven atter forelægges, saa vilde jeg tillade mig at foreslaa, at Ministeriet kombinerede Opnaaelsen heraf med en Undervejgelse af Berettigelsen af de atter reiste Klager over fremmede Fiskere paa Syllands Bestkyst ved i det kommende Aar at erhverve tillaaens fra Marinen et passende Fartøi, t. Ex. Kanonbaaden „Hauch“, der kan passere Eiderkanalen, og afsende den saa tidligt som muligt paa Maret til Bestkysten som Politiskibe derpaa lade den returnere og medtage eventuelt en sagkyndig Forstærkning, der skulde indlede de forberedende Arbejder til Fiskerivedtagernes Afvæltelse, indhente Dplysninger, undersøge Klager m. v., saaledes at dette Materiale kunde være til Ministeriets Disposition forinden, Nigsdagens Samling næste Aar; samtidigt burde Kanonbaaden benyttes til at haandhave den bestaaende Lov om Bundslæbevaadens Belastning imellem Drivvaadfiskerne og endelig igjen gaa til Bestkysten under de der stedfindende Østeraarsfiskerier. Beføiningen ved en saadan Expeditions Udrustning — ca. 2,000 Kr. pr. Maaned — vilde dog ikke naae op til Afgiften ved en nok saa tarvelig Kontrols Underhold aarligen, og Udbyttet maatte nok være den værd, naar Resultatet kunde blive, at Fiskeriloven gennemførtes næste Aar.

Idet jeg hermed afflutter denne Indberetning, tillader jeg mig at fremhæve, at jeg saavel med Hensyn til Diskussionen af den specielle Opgave, Fiskeriinspektionens Installation, som af selve Fiskerilovforslaget med velberaad Du har fremsført alle de Indtryk, jeg har faaet paa min Reise, samt de Anskuelser, der have udviklet sig hos mig, idet jeg har villet yde Alt, hvad jeg ved mine Forudsætninger formaade, men til samme Tid uden Pretention paa mine Bemærkninger absolut Ufeilbarlighed.

Underdanigst

S. Vardenfleth.