

Baaden bygge paa Orlogsværftet, da der er meget, som taler for endnu i nogen Tid at anskaffe faadanne Baade fra Steder, hvor der haves en betydelig Erfaring med Hensyn til deres Bygning.

Naar der ogsaa paa § 26 er opført et mindre Beløb til Anskaffelse af nye Krigsskibe og Fartøier, nemlig dels det sidste Bidrag til en allerede tidligere paa samme Paragraf bevilget Torpedobaad, og dels den fornødne Sum til Anskaffelsen af to mindre Torpedobaade, da er dette begrundet paa det Naatrængende i nogenlunde hurtigt at forøge disse Baades Antal, hvortil ogsaa kommer, at den for Finantsaaret 1880—81 bevilgede Sum til Nybygninger af Krigsskibe er mindre end det for Aaaret 1880—90 paaregnede aarlige Gjennemsnitsbeløb af 1,700,000 Kr.

Da Korvetten „Fyen“ ventes at være klar til Afsløbning ved Udgangen af Finantsaaret, er det allerede af Hensyn til Værftets Virksomhed nødvendigt, at et nyt Skib begyndes i 1881—82, da der i modsat Fald i det følgende Finantsaar ikke vilde være noget Skib paa Beddingen og selvfølgelig kun en meget ringe Anvendelse af Skibbygningsværkstedet og af de i Forbindelse med dette arbejdende Folk. Med Hensyn til den foreslaede Paabegyndelse af et kraftigt Pandserbatteri bemærkes, at det, efter de gunstige Resultater af Helgolands Prøver, paatantes at bygge dets Understrib aldeles som dette Skibs. De svære Kanoner tænkes, ligesom efter det sidst forelagte Forslag (se Anmærkninger til Finantslovsforslaget for 1879—80 § 26 Nr. 27 b.), anbragte i aabne Laarne, men istedetfor 2 Stkr. 30 $\frac{1}{2}$ Ctm. Kanoner i hvert Laarn anses det hensigtsmæssigere i hvert Laarn at anbringe en enkelt 35 $\frac{1}{2}$ Ctm. Kanon som de til Søforterne anskaffede. Ifølge et summarisk Overflag er Beføstningen anslaaet til 5,000,000 Kr., naar Skibets Skrog og Dæk bygges af Staal, men Sidepanser og Laarnpanser af Jern, hvilken Sum vil forøges med omtrent 300,000 Kr., dersom Side- og Laarnpanser skal dannes af staaibækkede Jernplader.

ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer og færdigfærdige Arbejder:

1. Som meddelt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1880—81 trænger Skonnerten *Sylla* til Reparation og Forsyning med nye Kjedler, hvortil var anslaaet ialt 87,500 Kr., hvilken Sum paatantes fordelt paa 2 Finantsaar. Til Forsærdigelse af nye Kjedler blev derefter for 1880—81 bevilget 31,500 Kr., og her opføres nu til Hovedreparation af Skroget og Indfættelse af de nye Kjedler 55,600 Kr.

2.—10. De herunder opførte Arbejder ere nødvendige til Flaadens Vedligeholdelse og ere opførte efter Overflag fra den tekniske Afdeling paa Værftet. Det skal kun bemærkes, at der haves nye Kjedler i Behold til Skonnerten *Abalon*, at Forsærdigelse af nye Kjedler til Dampbarkasser, i Genhold til hvad der er udviklet i Anmærkningerne til Finantslovsforslagene for 1879—80 og 1880—81, vil blive en aarlig tilbagevendende Udgift, og at nye Tagetræk til de opførte Skibe henhøre til den gradvise Fornyelse af Tagene, der er af Bigtighed for Vedligeholdelse af Skibene i Dplag.

b. Almindelig Vedligeholdelse m. m.

1. Denne Post er ligesom i 1880—81 delt i 2 (a. og b.), saaledes at Udgifterne til Dokning, Rensning og Maling af Jernskibenes Bund er beregnet for sig, adskilt fra Udgiften til anden Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium. Den samlede Beføstning paa denne Post er opført med 2,930 Kr. mere end i 1880—81.

2. Beføstningen ved Forandringer ifølge Generalrapporter er forøget med 1,000 Kr. af Hensyn til de Torpedoindretninger, der findes i Skibene.

3. Til Assistance fra Skovpagen ved Skibenes Vedligeholdelse er beregnet en forøget Udgift af 2,600 Kr. paa Grund af, at det kostbare Materiel, som nu findes i Skibene, kræver større Arbeidskraft til Vedligeholdelse end tidligere.

4. Beføstningen i Anledning af Pandserfribenes Dplægning i krigsberedt Stand er opført med 2,200 Kr. mindre end i Finantsaaret 1880—81.