

	Doverført . . .	11,600 Kr.	19,300 Kr.
Olje: 2½ Pot daglig er 913 Potter à 65 D. pr. Pot afrundet		600 —	
Talg: 2 T daglig er 730 T à 45 D. pr. T, afrundet		330 —	
Pudsningmateriale		200 —	
Andet Materialforbrug		700 —	
			13,430 —
c. Ordrener Istandsættelse og Vedligeholdelse af Dampskibene med			
Maskineri og Inventarium			15,000 —
d. Udgifter paa Anløbsstederne:			
Arbeids- og Dragerpenge, Skibs- og Havneafgifter, Bro- og Prikkepenge samt Pakhusleie		6,000 Kr.	
Petroleum til og Pasning af Fyrene paa Masned Sund og Drehoed Havnebroer samt udfor Strømløbet		800 —	
			6,800 —
e. Andre Udgifter:			
Tryknings- og Avertissementsudgifter samt Borte og Telegrammer		300 Kr.	
Forskjellige mindre Skibsudgifter, derunder Feining af Rjedler og Rør samt			
Udgifter		1,400 —	
			1,700 —
			56,230 Kr.

Med Hensyn til Udgifterne paa denne Route er det ligeledes forudsat, at Farterne vedligeholdes 2 Gange daglig hele Aaret rundt. I Tilfælde af Isvinter ville Udgifterne formindskes, hvorimod der vil fremkomme Udgifter ved Istransporten (jfr. under Indtægtsfiden Anmærkn. ad 4.).

ad B. 2. a. 3. Som for indeværende Finantsaar. Postforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Island vil nemlig, saaledes som det alt finder Sted i indeværende Finantsaar, ogsaa i det kommende Aar blive udført udelukkende af „det forenede Dampskibsselskab“ mod den sædvanlige Godtgjørelse.

ad B. 2. a. 4. og 5. Samme Bælt er anslaaet som for indeværende Finantsaar.

ad B. 2. b. 1. Til eventuel Anskaffelse af nye Isbaade ved Store Belt er som sædvanlig opført et Bælt af 6,600 Kr.

ad B. 2. b. 2. Det er nødvendigt, at et Sæt Rjedler i Postdampskibet „Frya“ underkastes en Hovedreparation. Udgiften hertil er anslaaet til 26,000 Kr.

Et Bælt til Istandsættelsen af disse Rjedler blev allerede søgt paa Finantslovsforslaget for indeværende Aar, men blev ikke bevilget. Naar det nu paany optages, sker det af Hensyn til, at en længere Udsættelse af Reparationen vil medføre en yderligere Forringelse af de Dele af Rjedlerne, som kunne benyttes, idet Rjedlerne henstaa uden Beskyttelse mod Veir og Vind, hvorved Forvitring foregaar meget hurtigt, medens de reparerede Rjedler ved Strax at blive malede, og ved at Udbøiningerne i dem bæfkes paa en eller anden Maade, kunne henstaa i lang Tid uden at forruste. Det skal endnu tilføies, at Rjedlerne ved i Tide at underkastes en Hovedreparation blive tilnærmelsesvis saa gode som nye, medens Udgiften kun andrager c. ⅓ af, hvad nye Rjedler ville koste.

ad B. 3. Den hidtil til Sposten mellem Kjøbenhavn og Bornholm aarlig anslaaede Sum af 20,000 Kr. er her forhøjet til det Dobbelte, eller 40,000 Kr. Der har nemlig fra flere Sider været udtalt Ønske om en hyppigere Postforbindelse paa denne Route end den nuværende, efter Aartiderne 2, 3 eller 4 Gange ugentlig; og da man ikke har kunnet andet end anse disse Ønsker for vel begrundede, har der i den Anledning med Bestyrelsen for det bornholmske Dampskibsselskab, som hidtil kontraktmæssig har besørget Forbindelsen, været ført Forhandlinger, hvoraf Resultatet har været, at bemeldte Bestyrelse nu har erklæret sig villig til at udvide Farten, saaledes at denne bliver 6 Gange ugentlig i Lidsrummet fra 1ste Marts til 31te Oktober og 4 Gange ugentlig i de øvrige 4 Maanedre af Aaret, samt at der i dette Tiemed tilveiebringes et tredie Dampskib, imod at den heromhandlede Dampskibsentreprise sikres Selskabet for et Lidsrum af 5 Aar for et Tilskud fra Postvesenet af det ovennævnte Bælt af 40,000 Kr. aarlig, der turde anses for at være et passende Bederlag for den heromhandlede udvidede Præstation.

ad B. 4. Som for indeværende Finantsaar.