

ad B. 1. a. 2. Det til nye Stationsposter opførte Beløb af 6,285 Kr. agtes anvendt saaledes:

Til en Udvidelse af de bestaaende Stationsposter paa Bornholm i Anledning af den paa- tænkte Udvidelse af Postforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Bornholm (se nedenfor Anmærkning til Konto B. 3.) . . . . .	3,000 Kr.
Til en daglig Postbefordring, ved hvilken Kontrahenten selv oppebærer Fragten af de Reisende, mellem Horsens og Nørre Snebe . . . . .	3,285 —

Det forbeholdes som sædvanligt, at Beløbet maa kunne anvendes til Oprettelsen af andre  
Poster end de her foreslaaede, hvis saadant skulde findes mere hensigtsmæssigt og paatrængende.

ad B. 1. b. Den for indeværende Finantsaar til Postbefordring paa Jernbaner beregnet  
Sum af 322,850 Kr. er her forhøjet med 4,850 Kr., eller til 327,700 Kr.

Ifølge de med vedkommende Jernbanebestyrelser afsluttede Overenskomster ville Udgifterne  
ved de ved næste Finantsaars Begyndelse etablerede Jernbaners Benyttelse til Postbefordring i det  
Omfang, som for Tiden antages at ville finde Sted i Finantsaaret, i Forbindelse med Udgifterne  
til Omlæsningen mellem de respektive Jernbanepostkontorer indbyrdes i Kjøbenhavn, Odense, Roskilde,  
Fredericia og Vandrup andrage. . . . . 322,845 Kr. 14 Ø.

Hertil kommer:

Da der, i Genhold til det i Anmærkn. til § 6, III, Udgiften, tagne  
Forbehold om eventuel Udvidelse af Dampskibsarten mellem Frederikshavn og  
Gøteborg, mulig vil blive Spørgsmaal om i fire Sommermaaneder at udvide  
denne Forbindelse til at blive daglig, og den deraf følgende Forandring i Kjøre-  
planen for Vendsysselbanen vil medføre Nødvendigheden af 24 Fods Vognes An-  
vendelse med 4 Log istedetfor med 2, er den forhøjede Betaling for Postens Be-  
fordring med disse større Vogne for et Aarsrum af fire Maaneder her taget i  
Beregning med. . . . . 4,836 — 36 —

tilsammen. . . 327,681 Kr. 50 Ø.

hvilket Beløb er afrundet til . . . . . 327,700 Kr. „ Ø.

Denne Sum er imidlertid ikkun kalkulatorisk, idet der ikke har kunnet tages Hensyn til, at  
det mulig kan blive nødvendigt under ekstraordinære Omstændigheder at benytte andre Postvogne end  
paaregnet eller Bivogne.

ad B. 1. c. Som for indeværende Finantsaar. Summen er kalkulatorisk.

ad B. 1. d. Den for indeværende Finantsaar til Lokalbefordring bevilgede Sum af  
107,600 Kr. er her forhøjet til 116,700 Kr. eller med 9,100 Kr.

For Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saave  
Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens nuværende Distribution med Fagtagenvogn i Kjø-  
benhavn, Odense, Aarhus, Ålborg, Horsens og Randers vil der nemlig i Genhold til de bestaaende  
Kontrakter være at udbetale i 1881—82 et Beløb af. . . . . 106,480 Kr. 7 Ø.

Hertil er lagt:

Til Pakkepostbefordring 3 Gange daglig mellem Indleveringskontoret paa Gammelholm og Hovedpostkontoret i Kjøbenhavn (se ovenfor Anmærkn. til Ud- giftskonto A. 1. a.—e.) . . . . .	1,200 — „ —
Til en 10de Fagtagenvogn i Kjøbenhavn (ligeledes) . . . . .	2,920 — „ —

Alt overføre 110,600 Kr. 7 Ø.