

Antallet af Pakmestre er forøget med 3.

Det har i de senere Aar gjentagne Gange vist sig, at Postpersonalet ombord i Postdampskibene paa Routen Korsør—Kiel ikke altid er tilstrækkeligt til Forretningernes Besørgelse, navnlig forsaavidt angaar Posten fra Kiel til Korsør, idet denne undertiden har været saa umfangrig, at det ikke har været Expedienterne ombord muligt at tilendebringe Expeditionen forinden Morgentogets Afgang fra Korsør, og det kunde derfor allerede ifjor forudses, at det snart vilde blive nødvendigt at tilvejebringe yderligere Assistance, navnlig ved ogsaa paa denne Route ligesom paa Korsør—Nyborg Routen at ansætte Pakmestre til Assistance ved Postens Expedition, saaledes at hver Post kunde være ledsaget af en saadan Funktionær, der da kunde benyttes saavel til Konferencen ved Postens Modtagelse, der for Tiden sker ved Bedstemanden ombord, som til at assistere ved Brevpostens Expedition. Med den forandrede Ordning for Die, som forestod med Hensyn til Postdampskibsarten paa Kiel troede man imidlertid at burde stille Spørgsmaalet om forøget Arbeidskraft for Postexpeditionen ombord i Postdampskibene paa den nævnte Route i Bero i nogen Tid, idet den Omstændighed, at der foruden den alt ved danske Postdampskibe bestaaende daglige Fart frem og tilbage mellem Korsør og Kiel tillige vilde blive oprettet endnu en daglig Fart paa samme Route af tydske Postdampskibe, med hvilke en Del saavel af Brev- som af Pakkeposten kunde ventes at ville blive befordret, muligen vilde medføre en saadan Lettelse af Arbeidet ved Expeditionen af Posten i de danske Postdampskibe, at den tilstedeværende Arbeidskraft vilde vise sig at være tilstrækkelig. Det har imidlertid nu vist sig, at der ikke ved den fra tydske Sider etablerede Dampskibsart er bevirket nogen Lettelse i Arbeidet for Expedienterne ombord i de danske Postdampskibe, idet de tydske Sider i Almindelighed ikke befordre nogen af de Brevposter fra Kiel, som tidligere forsendtes med de danske Postdampskibe, alene med Undtagelse af en engelsk Post, der tidligere sædvanlig ankom Kl. 6 Eftermiddag, altsaa saa betids, at den med Letthed kunde ekspederes, inden Skibet forlod Kiel, hvorimod den store Post, som foranlediger Arbeidet ombord, og altid kommer med sidste Tog i det yderste Dieblot ca. Kl. 12 Nat, er den samme som hidtil.

Man har derfor foreslaaet, at der ansættes 2 Pakmestre til at gjøre Tjeneste ombord i Postdampskibene paa Routen Korsør—Kiel.

Da Lemvig-Banen den 25de Juli 1879 aabnedes for Driften, maatte der til at udføre Postforretningerne ved denne Bane, ved hvilken ingen Expedient medfølger, ansættes 2 Pakmestre, til hvilke Lønning ikke var bevilget, da det ikke var rentet, at Banens Aabning vilde finde Sted i det paaagjældende Aar. Lønningerne bleve derfor for det løbende Finantsaar afholdte af den paa Finantsloven under § 6 A. 2. g. til Ekstramehjælp i Sygdoms- og andre Tilfælde opførte Sum, men ved en Forglemmelse blev der heller ikke paa Finantsloven for indeværende Finantsaar søgt Bevilling til Lønning af de saaledes ansatte Pakmestre. Pakmestrenes Antal vilde altsaa efter det Foranstaaende blive forøget med 4; men da den ene af de ved Frederiksbund-Banen siden dennes Aabning ansatte 2 Pakmestre har været inddraget siden den 15de Juni 1880, idet det har vist sig, at Forretningerne kunne udføres af 1 i Forbindelse med nogen ekstraordinær Assistance, vil det kun være nødvendigt at søge Lønning bevilget til 3 nye Pakmestre. De for indeværende Finantsaar fornødne Midler til Pakmester-Lønninger paa Lemvig-Banen ville blive søgte bevilgede paa Tillægsbevilling for 1880—81.

Pakmestrenes nuværende Lønninger bleve ligesom Postbudenes fastsatte ved Finantsloven for 1872—73, hvorved det da tilstedeværende Antal af 29 Pakmestre fordeltes saaledes i 4 Lønningsklasser: 5 à 1,200 Kr., 5 à 1,000 Kr., 10 à 840 Kr. og 9 à 700 Kr., idet det derhos ligesom for Postbudenes Vedkommende forudsattes, at en Omordning af Klasserne skulde finde Sted, naar den yngste Klasse blev forøget; (se Anmærkning til Finantslovsforslaget for 1872—73 ad § 6. I. A. 2. a.—d., Rigsdagstidende for 1871—72 Tillæg A. Sp. 245—48). Ved Finantslovsforslaget for 1874—75 foresloges der, samtidig med en Forøgelse af Pakmestrenes Antal med 13 nye, at det til enhver Tid tilstedeværende Antal skulde fordeles ligeligt paa de 4 Lønningsklasser, og saaledes at det efter Fordelingen overskydende Antalattes i den laveste Klasse (se Anm. til Finantslovsforslaget for 1874—75 ad § 6 I. A. 2. a.—d., Rigsdagstidende for 1873—74 Tillæg A. Sp. 239—42), men dette Forslag blev ikke vedtaget, hvorimod der efter Forslag af Folkethingets Finantsudvalg foretoges en Nedsættelse i den forlangte Bevilling, hvorefter Fordelingen blev: 8, 8, 10, 16, idet Udvalget, saavidt det kan ses af Betænkningen (se Rigsdagstidende for 1873—74 Tillæg B. Sp. 141—42) vel ikke havde Noget imod, at den foreslaaede Ordning af Lønningsforholdene indtraadte i Løbet af nogle Aar, men ikke ansaa det for rigtigt, at den alt dengang gennemførtes. I de senere Finantslove er en lignende Fordeling af Pakmestrenes Lønninger bleven bibeholdt, og