

i Henseende til Jsbrikt ere bethdelig gunstigere, og hvorfra det tør paaregnes, at Dampskibsforbindelsen under Jsforhold i langt ringere Grad end fra Masnedssund vil være underkastet Standsninger. En saadan Forandring vil imidlertid udtræbe, at den sydsjællandske Jernbane forlægges paa en Bro over Masnedssund til Masnedø, at Banen føres over denne D til dens Sydside, paa hvilket sidste Sted der endelig vil være at anlægge en Havn, som fremtidig vil komme til at danne Udgangspunktet for Dampskibsforbindelsen med Drehojed paa Fælster.

Da Ministeriet har maattet erkjende, at den nuværende Tilstand giver grundet Anledning til Klage, og at en Forbedring af Overtfartsforholdene vilde være særdeles ønskelig, har man ved Overtingeniøren for de nye Statsbaneanlæg ladet udarbejde Planer med Overslag over de i saa Henseende fornødne Anlæg. Ved de i denne Anledning foretagne Undersøgelser har det vist sig, at Betingelserne for de omhandlede Anlæg i det Hele ere gunstige. De Anlæg, som her-efter foreslaas bragte til Udførelse, ere:

- 1) en fast Jernbanebro over Masnedssund,
- 2) en Jernbane over Masnedø og
- 3) en Havn paa Sydspidsen af Masnedø,

hvortil endnu kommer nogle mindre Arbejder ved Masnedssund Station og ved Havnen paa Masnedø.

Broen tænkes anlagt som Svingsbro paa murede Piller (2 Landpiller og 3 Strømpiller). Den agtes ført over Sundet, omtrent hvor dette er smallest, og hvor der vil opnaas en næsten normal Overtfæring af Strømretningen. De foretagne Undersøgelser have derhos vist, at Grunden her frembyder forholdsviis gunstige Betingelser for Anlægget. Denne Beliggenhed vil imidlertid nødvendiggjøre en dog mindre bethdelig Omdannelse af Sporstykket paa Masnedssund Station. Broens Høideforhold, der er bestemt ved den høieste bekjendte Vandstand i Sundet, vil derhos nødvendiggjøre en Løstning af Stationens Niveau, som dog ikke vil frembyde nogen Vanskelighed.

Jernbanen over Masnedø vil faa en Længde af 0,3 Mil. Den agtes bygget efter

de samme Normer, som ere gjældende for de sjællandske Jernbaner.

Havnen paa Masnedø tænkes dannet af 2 Moler, der føres ud fra Dens Sydspunt til 12 Fods Vanddybde, hvilken Dybde ligeledes tænkes tilveiebragt i selve Havnen. Medens denne ikke for Tiden paatænkes anlagt som Dampfergehavn, vil der dog ved Anlægget blive taget Hensyn til, at en Dampfergeforbindelse senere vil kunne indrettes i Forlængelse af Anlægsstedet.

Efter den foreliggende Plan er det Tanken fremdeles at bibeholde Masnedssund som Endestation, hvad der paa Grund af den eventuelle Havnebanes ringe Længde ikke antages at ville være forbundet med nogen væsentlig Ulempe. Det paatænkes derfor ikke at flytte Stationen eller nogen Del af samme, eller at henlægge et større Stationsanlæg til Havnen paa Masnedø. Derimod vil det være nødvendigt, at der ved Havnen tilveiebringes Tjenesteboliger for det til Havnens Betjening fornødne Mandskab, ligesom der for Passagerer maa tilveiebringes en Bygning sammesteds med Venteværelse og Tilbehør.

Udgifterne ved de omhandlede Anlæg ere efter det foreliggende Overslag anslaaede saaledes:

1) Broen over Masnedssund...	530,000 Kr.
2) Jernbanen over Masnedø..	95,000 —
3) Havnen paa Masnedø...	195,000 —
4) Arbejder paa Masnedssund Station	20,000 —
5) Bygninger ved Masnedø Havn.....	25,000 —
6) Tilfældige Udgifter, Administration m. v.....	85,000 —

Ialt ... 950,000 Kr.

Til Anlæggenes Udførelse antages en Tid af 2 Aar at være tilstrækkelig, og de forventes derfor at kunne være fuldførte inden Udgangen af Aaret 1883.

Hvad Lovforslagets enkelte Bestemmelser iøvrigt angaar, da trænge disse formentlig ikke til nogen nærmere Begrundelse.