

XXXVII.

Forflag til Lov

om

en Jernbane fra Masnedfsund Station til Masnedø
tilligemed en Havn sammesteds.

(Fremfat i Landstinget den 22de November 1880 af Indenrigsminister Steel).

§ 1.

For Statskassens Regning anlægges en Lokomotivbane fra Jernbanestationen ved Masnedfsund til Masnedø Sydspids samt en Havn ved dette Punkt af Den; Jernbaneforbindelsen over Masnedfsund tilveiebringes ved en fast Bro.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggenes Udførelse. De skulle være fuldførte senest inden Udgangen af Aaret 1883. Efter Fuldførelsen blive Anlægene i enhver Henseende at betragte som Led af de sjællandske Statsbaner.

§ 2.

Ekspropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henshold til Reglerne i Fredg. 5 Marts 1845.

§ 3.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10 Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov ommeldte Anlæg.

§ 4.

Til de omhandlede Anlæg kan anvendes et Beløb af indtil 950,000 Kr. Herunder er ikke indbefattet Indførselstold af de til Anlægene anvendte Materialier.

Af det ovennævnte Beløb kan i Finantsaaret 1881--82 anvendes indtil 400,000 Kr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforflag.

Saaavel i Pressen som i Rigsdagen have Dørfartsforholdene mellem den sydsjællandske Jernbanes Endepunkt ved Masnedfsund og Dreho ved paa Falster gjentagne Gange været gjort til Gjenstand for Klager. Navnlig er det Dørfarten under Isforhold, der har givet Anledning til Besvær, idet en Standsning af den sædvanlige Dampskibsforbindelse mellem de nævnte Punkter under Isforhold indtræder paa et efter vore Forhold meget tidligt Tidspunkt, ligesom Standsningen udstrekkes uforholdsmæssig længe.

Dette uheldige Forhold er begrundet deri, at Isen meget hurtigt danner sig og sætter sig fast paa Grundene mellem Masnedø og Sjællands Kyst, hvorfra Isen af Strøm og Vind føres ud i Seiløbet i Masnedfsund, hvor den hurtigt pakker sig sammen til en for Dampskibe uigjennemtrængelig Masse. Paa disse uheldige Forhold lader der sig kun raade Bod herved, at det nordlige Udgangspunkt for Dørfarten paa den omhandlede Route forelægges fra Masnedfsund til den sydlige Side af Masnedø, hvor Forholdene