

førgelsesanstalten „Bikuben“ i Kjøbenhavn, til Bestridelse af Udgifterne ved forskellige større kommunale Arbejder m. v., imod at der for Laanet udstedes en Hovedobligation, forsynet med Stempel af 2den Klasses Tøxt efter Lov af 19de Februar 1861, jfr. Lov af 21de Marts 1874.

Transport af de senere paa Navn noterede Partialobligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at Indenrigsministeriet paa et af Næstved Byraad derom indgivet Andragende har meddelt sit Samtykke til, at den nævnte Kommune hos Førgelsesforeningen „Bikuben“ i Kjøbenhavn optager et Laan paa 400,000 Kr. til Bestridelse af Udgifterne ved forskellige større kommunale Arbejder, vedrørende blandt Andet Brolægningssvæsenet, Anlægget af en Kloakledning, Opførelsen af en ny Friskolebygning, en ny Fattiggård og et nyt militært Sygehus, til Udlaan til Kirkeinspektionen i Næstved Kjøbstad til Restauration af den derværende St. Peders Kirke samt til Dækning af Udgifterne ved Indfrielsen af Kommunens ældre Gjæld, saaledes at der for Laanet udstedes en Hovedobligation og derhos Partialobligationer, har fornævnte Byraad anholdt dels om Tilladelse til at udstede de nævnte Partialobligationer paa ustemplet Papir, lydende paa Thændehaveren, dels om, at Transport af de senere paa Navn noterede Obligationer maa kunne ske ved Paategning uden Brug af Stempel, mod at Hovedobligationen udfærdiges paa anordningsmæssigt Stempelpapir af 2den Klasse.

Da der Intet er til Hinder for, at Partialobligationer kunne udstedes paa ustemplet Papir, naar der for vedkommende Laan er udstedt en Hovedobligation paa behørig stemplet Papir, medens det ikke er tilladt at udfærdige Partial-

obligationer lydende paa Thændehaveren, eftersom Statskassen derved vilde miste Stempelafgiften af Transporterne, gaar den Begunstigelse, der søges udvirket ved nærværende Lovforslag, egentlig kun ud paa at tilstaa Stempelfrihed for Transporter af de paagjældende Partialobligationer dels derved, at det tillades, at de udstedes til Thændehaveren, dels derved, at det tillades, at de, forsaavidt de senere noteres paa Navn, kunne transporteres ved en Paategning uden Brug af Stempel. Da det nu maa erkendes at være af afgjørende Betydning for saadanne større Laan, at den nævnte Begunstigelse tilstaaes, hvorved ikke blot Omsætningen i høi Grad lettes, men hvorpaa endog en heldig Realisation af Laanet kan bero, og da de Diemed, som tilfigtes opnaaede ved det ommeldte Laan, maa antages at være af Vigtighed for den paagjældende Kommune, har man troet at kunne inddekomme det i saa Henseende fremsatte Ønske i Lighed med, hvad der oftere er sket, saaledes for Exempel i Lov af 2den Februar 1870, 10de April og 21de December 1874 for Aarhus, Lov af 28de Januar 1876 for Kjøbenhavn, Næstved og Horsens, Lov af 20de November s. A. for Aalborg, Lov af 29de Marts 1878 blandt Andet for Kolding og Odense og Lov af 13de Juni s. A. for Aarhus.