

§ 24.

Tilfidesætter Skibsforeeren de ham efter § 17 (eller de i Henhold til samme udstedte Anordninger) eller §§ 18, 19, 20, 21 og 22 paahvilende Pligter, straffes han, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Bestaafenhed maatte paadrage ham større Strafansvar, med Bøder fra 10 til 1,000 Kr.

§ 25.

Sager, der reise sig af de i § 24 omtalte Overtrædelser, behandles, forsaavidt ingen Skyldte derved er foraaarsaget, efter de for Politisager gjældende Regler, i Kjøbenhavn ved Sø- og Handelsretten.

§ 26.

Bestemmelserne i nærværende Lovs § 17 og § 22 træde for Passagerdampflådes Vedkommende istedetfor de i Lov om Dampfartøier af 24de Marts 1875 § 3, a til i, og § 5 indeholdte, og skal det ved de Syn, som foretages i Medfør af nævnte Lov af 24de Marts 1875, steds paases, at de Regler, som ifølge nærværende Lov og de dertil sig sluttende Anordninger gjælde for Passagerdampflådes Indretning, ere efterkommede.

§ 27.

Bestemmelserne i denne Lov gjælde ikke for de til Søværnet hørende Krigsflåde.

§ 28.

Denne Lov træder i Kraft 6 Maanedes fra den Dag at regne, da det Nummer af Lovtidenden udgaar, hvori den kundgjøres. Regjeringen bemyndiges til kongelig Anordning at sætte denne Lov i Kraft paa Søværnet med de Væppler, som ifølge disse Dens særegne Forhold maatte findes formaals-tjenlige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

§ Rigsdagssamlingen 1879—80 fremsatte Regjeringen i Landsthinget „Forslag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe“, affattet paa Grundlag af det Udkast til en saadan Lov, der var udarbejdet af den til at forhandle om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe under dansk Flag i sin Tid nedsatte Kommission. Ved den i Landsthinget stedsfundne Behandling undergik Lovforslaget ikke væsentlige Forandringer, der nærmest turde være at betragte som fremgaaede af en Overenskomst mellem de forskellige modstridende Ansuelser, som gjorde sig gjældende angaaende Spørgsmaalet om, hvorvidt overhovedet og da i hvilket Omfang Lovgivningsmagten bør stride ind paa dette Omraade. Forslaget oversendtes derefter som „Forslag til Lov om Tilsyn med danske Handelsflådes Sødygtighed og Udrustning m. m.“ til Folkethinget, i hvilket Røst Sagen imidlertid ikke naaede at komme til 2den Behandling.

Nærværende Lovforslag fremtræder væsentligt i samme Stikelse som den, hvori det ovennævnte, af Landsthinget behandlede Lovforslag oversendtes til Folkethinget; med Hensyn til de enkelte i samme foretagne Forandringer og Tilføjninger, forsaavidt de ikke ere blotte Redaktionsændringer, skal man bemærke Følgende:

Til § 2.

§ Paragrafens sidste Punktum (er som et Tilfælde, der bør stilles lige med Usødygtighed, tilføjet „utilstraffelig Forsyning med Ballast“, idet det utvivlsomt maa erkendes, at et Skib herved kan udsættes for Fare i samme Grad som ved „Overlastning“ eller „Lastens urigtige Stuvning og Fordeling“, jfr. ogsaa § 19, 2det Stykke.

Til § 4.

1ste Stykke. Der er her tilføjet: „Ligeledes stilles de (d. e. Skibsinspektørerne) have Ret til ombord at tage Skibe, som ere under Bygning