

Skibet eller den Last, det har indtaget, maa antages væsentlig, at indvirke devierende paa Kompasserne, skal Førerer for Afreisen sørge for, at disse ere regulerede, og at Deviations-tabellerne indføres i Logbogen. Endelig skal han, hvis Skibet er et Dampskib, i Logbogen anføre, hvor stort et Kvantum af Skibets Kul der ved Afsejlingen findes ombord.

§ 21.

Skibsførerer har, saalænge Rejsen varer, at gjøre, hvad der staar i hans Magt, for at holde Skibet i sødygtig Stand.

Derfor Skibet lider Skade paa Rejsen ved at støde paa Grund, skal Skibsførerer, naar han kommer med Skibet til et Sted, hvor der findes Midler til, uden at løse det, at besigte det i Bunden udenbords, foranstalte en saadan Besigtelse foretagen.

Undlader Skibsførerer dette, er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmonstret paa de i § 13, jfr. § 12, fastsatte Billaar.

Samme Ret har Mandskabet, naar Skibsførerer negter at lade Skibet istandsætte, efterat det ved Besigtelsen er befundet at have taget saadan Skade, at det ikke uden Istandsættelse kan anses for sødygtigt.

§ 22.

Let antændelige, exploderende eller andre brandfarlige saavelsom ætsende flydende Stoffer maa ifkum indtages som Ladning eller medtages af Passagererier eller Besætningen under Sagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler.

Det fastsættes ved Kongelig Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til saadanne Stoffers Indladning og Transport.

Saafernt saadanne Stoffer ere indladede i et Skib uden Skibsførerers Vidende, eller uden at de foreskrevne betryggende Forholdsregler fra Afsenderens Side ere iagttagne, er Skibsførerer til enhver Tid berettiget til at lade dem kaste overbord, uden at der i den Anledning kan gjøres noget som helst Erstatningskrav gjældende enten mod ham eller mod Skibets Rheder.

Tredie Afsnit.

Straffebestemmelser m. m.

§ 23.

Gaar en Skibsførerer tilsøs med et Skib, som det enten paa Grund af Vestsæfthed af Strog, Maskine, Rejsning, Udhaling m. m. eller paa Grund af Overlastning eller utilbørlig Ladning eller paa Grund af for svag Bemanding er forbundet med øiensynlig Fare for Menneskeliv at lade gaa tilsøs i den paatænkte Fart, uden at lærlige Omstændigheder gjøre dette forsvarligt, straffes han, hvad enten Forseelsen finder Sted ved Rejsens Begyndelse eller senere under Rejsen, med Fængsel eller Bøder, forsaavidt hans Forhold ikke efter sin Vestsæfthed maatte paadrage ham større Strafsansvar.

Samme Straf ifalder den Rheder, som viser utilbørlig Forsømmelse ved ikke at forebygge, at hans Skib under de nævnte Omstændigheder gaar tilsøs.

Paa Forsøg og Meddelagtighed finde iøvrigt den almindelig borgerlige Straffelovs Bestemmelser Anvendelse.