

§ 12.

Naar Flertallet af Mandskabet, dog mindst 3, og hvor der paa Skibet findes andre Befalingsmænd end Føreren, tillige en Befalingsmand, negter at gaa til søs med Skibet, fordi de, uagtet Skibsinspektøren ikke har fundet Anledning til at stoppe det, anse Saadant for forbundet med øiensynlig Fare for Menneskeliv, skal Skibsføreren, naar de herfor nærmere angive deres Grunde, hvorom Tilførsel af ham skal gøres og af dem underskrives i Logbogen, hvor en saadan skal føres, uopholdelig henvende sig til Besigtelseskommissionens Formand, der lader en Besigtelse foretage efter de i § 8 givne Regler.

Bægrer Skibsføreren sig herved eller ved at afhjælpe de ved Undersøgelsen forefundne Mangler, som efter Kjendelsen gøre, Skibet usødygtigt (jfr. § 2), er Mandskabet berettiget til at forlange sig afmonstret, og kan det da foruden den fortjente Hyre fordre Hyre for en Maaaned.

§ 13.

Det bestemmes ved Kongelig Anordning, hvorledes Skibsføreren har at forholde sig i fremmede Lande, naar saadan Klage, som er omhandlet i § 12, fremkommer fra Besætningen. Bægrer Skipperen sig ved at tage Hensyn til Mandskabets Klage, har det Ret til at forlange sig afmonstret, og skal der da gives det fri Hjemreise og Hyre til Hjemkomsten eller, hvis Hyren var bestemt for Rejsen, hele den betingede Hyre.

§ 14.

Befindes det, at Mandskabets Klage, jfr. §§ 12 og 13, har været ubegrundet, have Klagerne at erstatte Skibsføreren de med den stedsfundne Undersøgelse forbundne Omkostninger, hvorhos de, hvis det viser sig, at Foregivendet om Skibets Usødygtighed, jfr. § 2, har været blottet for al rimelig Grund, ikke blot ere pligtige at betale Erstatning for det ved Opholdet forvoldte Tab, men efter Omstændighederne tillige ville være at anse med Straf af Fængsel.

§ 15.

Et i Henhold til Bestemmelserne i denne Lov stoppet Skib kan ikke frigives af den Grund, at det senere er udgaaet af det danske Skibsregister.

§ 16.

For Udførelsen af de i denne Lov omhandlede Besigtelsesforretninger her i Landet tilkommer der hver af Besigtelseskommissionens Medlemmer:

a) naar Skibets Drægtighed er under 100 Reg.-Tons 15 Kr.

b) naar det er 100 Reg.-Tons drægtigt eller derover 24 —

For en Overbesigtelse tilkommer der hver af Overbesigtelseskommissionens Medlemmer 1½ Gang den ommeldte Betaling.

Naar Forretningen foretages over ¼ Mil fra Medlemmernes Hjem, tilkommer der dem fri Befordring og derhos, forsaavidt Forretningen varer over 6 Timer, i Dagpenge 8 Kr. for hver Dag.

For Paategning paa Besigtelses- eller Overbesigtelsesforretningen om, at Manglerne ere afhjulpne, betales til lige Deling mellem Besigtelseskommissionens Medlemmer henholdsvis 12 og 20 Kr., efterjom Skibets Drægtighed er under eller over 100 Reg.-Tons.

Den Betaling, der bliver at erlægge, naar Undersøgelsen foregaar i Udlandet, fastsættes ved kongelig Anordning.