

§ 8.

Besigtelsen skal gaa ud paa en Underøgelse af Skibet med Hensyn til de af Skibsinspektøren ved Eftersynet forefundne Mangler, men kan, saafremt Besigtelseskommissionen dertil maatte finde Anledning, udstrækkes til endvidere at omfatte en Underøgelse af ethvert andet af de i § 2 omtalte Forhold.

Skibsføreren skal være pligtig til saavel personlig som ved sine Undergivne at yde Besigtelseskommissionen al fornøden Bistand samt til at meddele alle de Oplysninger om Skibets Tilstand, som maatte blive ham afkrævede.

Skibsinspektøren er berettiget til at være tilstede ved Besigtelsen. Saavel han som Skibsføreren skal have Afgang til at gjøre de Bemærkninger, hvortil de maatte finde Anledning.

§ 9.

Om Udfaldet af Besigtelsen afgiver Kommissionen en af Grunde ledsaget Kjendelse, ved hvilken den enten ophæver eller stadfæster den af Skibsinspektøren foranledigede Stopning af Skibet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører og vedkommende Skibsinspektør en Afkrift.

Stadfæstes Stopningen, kan Skibet derefter kun frigives enten af Kommissionen, naar denne ved Paategning paa Forretningen erklærer de udfatte Mangler for afhjulpne, eller ved Kjendelse af den i § 10 nævnte Overbesigtelseskommission.

Ophæves Stopningen, kan Skibet ikke standses, medmindre der af det Offentlige findes Anledning til i Sagen at indlede kriminel Underøgelse.

§ 10.

Saafremt Skibets Fører finder sig brøstholden ved den af Besigtelseskommissionen afgivne Kjendelse, kan han ved Henvendelse til Formanden for den nedenfor nævnte Kommission forlange en Overbesigtelse, der da uophødelig bliver at foretage.

Overbesigtelseskommissionen bestaar af en af Indenrigsministeren for 3 Aar ad Gangen udnævnt Formand, saavidt mulig en Retskyndig, samt af 4 for hvert enkelt Tilfælde af Sø- og Handelsretten tilkaldte Overbesigtelsesmænd, af hvilke 2 skulle være søkyndige, og 2 særlig skibsbygningsskyndige (i fornødent Fald for Dampflødes Vedkommende særlig maskinskyndige).

Overbesigtelsesmændene have om det foreliggende Tilfælde at afgive en af Grunde ledsaget Kjendelse. Naar de ikke paa ethvert Punkt tiltræde Besigtelseskommissionens Kjendelse, have de at udtale sig om, i hvilke Punkter den tiltrædes, og i hvilke den forandres.

Stadfæstes Overbesigtelseskommissionen den Kjendelse, hvorved et Skib er stoppet, kan det ikke frigives, forinden det for Besigtelseskommissionen godtgøres og af denne ved Paategning paa Overbesigtelseskommissionens Forretning bevidnes, at de udfatte Mangler ere afhjulpne. Ophæves derimod den nævnte Kjendelse, er Skibet dermed frigivet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Fører og vedkommende Skibsinspektør en Afkrift.

§ 11.

Saafremt Besigtelseskommissionen eller Overbesigtelseskommissionen i den Kjendelse, ved hvilken Skibet frigives, erklærer, at der ikke har været nogen tilstrækkelig Grund til at stoppe Skibet, paahviler det Statskassen saavel at udrede Omkostningerne ved de afholdte Forretninger som at erstatte det ved Skibets Stopning bevirkede paaviselige Tab, henholdsvis efter Besigtelseskommissionens eller Overbesigtelseskommissionens Skøn, dog at Afgangen til at faa Spørgsmaalet om Fastsættelse af Stadens Størrelse afgjort ved Domstolene ikke derved affjæres.

Frigives Skibet, uden at dette Ansvar paalegges Statskassen, afgjør Kommissionen, om de med Forretningen forbundne Udgifter skulle falde Statskassen eller Skibet til Byrde. Stadfæstes Stopningen, falde Udgifterne paa Skibet.