

disse næppe vilde kunne udføres for den anslaaede Sum af 5,000 Kr., og at der derfor ikke burde meddeles Tilladelse til Planens Udførelse, forinden Havnen idetmindste havde et Beløb af 6,000 Kr. til Raadighed.

Efterat man havde gjort Byraadet bekendt hermed, anholdt samme om, at der maatte blive tilstaaet Havnen et Laan paa 3,000 Kr. af Statskassen, idet det oplyste, at Resten af det ovennævnte Beløb i saa Fald agtedes tilveiebragt dels ved et ved Ministeriets Samtykke optaget Laan paa 2,000 Kr. af Allinge-Sandvig Kommunes Kasse, dels ved et Tilskud fra Private af 1,000 Kr.

Da man har maattet erkjende, at den paatænkte Forbedring af Havnen vil være af stor Betydning for Beboernes Erhvervsvirksomhed, og da ikke alene Kommunen men ogsaa Private have vist sig villige til at yde forholdsvis ikke ubetydelige Ofre til Sagens Fremme, i hvilken Henseende man skal oplyse, at der ifølge senere modtagen Meddelelse af Private er tegnet et Beløb af over 1,000 Kr. som Bidrag til Arbejdernes Udførelse, maa man formene, at der er Anledning for Statskassen til at træde hjælpende til. Der foreslaas derfor bevilget et Beløb af 3,000 Kr. som Laan til Sandvig Havneklasse under Kommunens Garanti, saaledes at Beløbet forrentes med 4 pCt. p. A. og afdrages i Løbet af 12 Aar med $\frac{1}{12}$ aarlig.

ad III. c. 13. Gudhjem Fiskerleie har i de senere Aar taget et ikke ubetydeligt Opving, navnlig som Handelsplads og Udførselssted for Fisk og Landbrugsprodukter. Af ragede Silde udføres saaledes alene 70—8000 Dl aarlig. Den tiltagende Omsetning har ogsaa medført, at Havnen nu anløbes af det det østbornholmste Dampskibsselskab tilhørende Dampskib Orna. Dette kan imidlertid under de nuværende Forhold ikke altid befare Havnen. Dampskibet kan nemlig kun lægge til ved en Stenmole, som begrænses Havneindløbet paa Vestsiden. Da her ikke findes Svaiterm, maa det baffe nd fra Broen, men dette kan paa den aabne Kyst kun lade sig gjøre i gunstigt Veir, og under haard Paalandsvind kan Havnen slet ikke anløbes. Den Uregelmæssighed i Dampskibsfarten, der fremkommer herved, er til stor Ulempe for Trafikken og navnlig for Udførselen af Silde, idet denne Vare dels taber ikke saa lidet i Værdi ved at befordres pr. Ase til en anden Haavn, dels daarlig kan bære de dermed forbundne forragede Transportomkostninger. Under disse Omstændigheder er det anset nødvendigt at udvide Havnen saaledes, at den under alle Veirforhold kan befares af Dampskibet. Gudhjem Havnekommission har derfor ladet udarbejde en Plan, hvorefter Havnens Munding og Uderhavnen skal udvides og udbygges saameget, at Dampskibet kan løbe ind og vate der. Udvidelsen agtes udført ved Afgravning og Vortspærgning paa Bassinets vestlige Side, hvor den nuværende Havneplads er, medens en ny Havneplads vil blive dannet ved Opfyldning med det ved Udspærgningen erhholdte Materiale. Dybden i Bassinet vil blive 10 Fod og i Indseilingen $10\frac{1}{2}$ Fod. I Forbindelse hermed paatænkes Uderhavnen helt igennem udbygget til 8 Fod under dagligt Vand, og samtidig vil den blive udvidet noget mod Syd, for at det senere kan blive muligt at sætte den i Forbindelse med et nyt Bassin for aabne Vaade, som den livlige Udvikling af Fiskeriet ved Gudhjem snart vil gjøre nødvendig.

Udgifterne ved Udførselen af de heromhandlede Arbejder ville ifølge det indsendte Overflag andrage cirka 36,000 Kr. Heraf har Havnen selv imidlertid ifkun et Beløb af ca. 3000 Kr. til Raadighed, medens der ved frivillige Bidrag, dels i Penge dels i Arbejdspræstationer er sikret et Beløb af noget over 2000 Kroner. Havnekommissionen har derfor i Forening med Østerlars-Gudhjem Sogneraad anholdt om, at der mod Østerlars-Gudhjem Kommunes Garanti maa blive tilstaaet Havnen et Laan af Statskassen paa 30,000 Kr. rente- og afdragsfrit i 10 Aar og derefter at forrente og afdrage med 6 % aarlig, saaledes at 4 % af det til enhver skyldige Beløb betragtes som Rente og Resten som Afdrag. Havnekommissionen har i saa Henseende anført, at Havnens nuværende Gjæld ifkun udgjør 9560 Kr., som skyldes til Bornholms Amtskommunefond, og at det efter Forløbet af de nævnte 10 Aar ikke vil være forbundet med nogen Bænkkelighed for Havnen at forrente og afdrage det paagjældende Laan, da Havnens Indtægter i de senere Aar ere stegne meget betydeligt.

Da det efter det Oplyste maa antages, at der er en virkelig Trang tilstede til en Forbedring af Havneforholdene ved Gudhjem, har man ment at burde foreslaa, at det omspurgte Laan ydes Havnen paa de ansøgte Betingelser.

ad III. c. 14. Ved Tillægsbevillingsloven for 1870—71 § 3 blev der bevilget Gjæren af Donsø Krudtværk til Anskaffelse af Maskiner et rentefrit Laan af 3,000 Rd., at afdrage i 6 Aar. De af ham i Genhold hertil anskaffede Maskiner ere imidlertid ikke anvendelige til Forarbejdelsen af den senere indførte Krudtsort, saaledes prismatisk Krudt, som nu ubelukkende benyttes til det sværeste Skyt, og han har derfor paa egen Regning anskaffet en for denne Krudtsort bestemt Maskine, som dog ikke har vist sig hensigtsmæssig. Gjæren af Donsø Krudtværk har i den Anled-