

Steder i Lybssland. Denne for vore Forhold meget anseelige Transport gaar for Eiden for sig paa den Maade, at Fisken pr. Bogn bliver kjørt til Nyberg, hvorfra den befordres med Postdampskibet til Korsør og derfra igjen med Skibene til Kiel. Det er nu paataant ved Hjælp af den ovennævnte Dampbaad to Gange daglig at forsende Fisken direkte fra Kjersteminde til Korsør. Herved vil ikke blot opnaas en Formindskelse af Udgifterne ved Forsendelsen fra Kjersteminde til Korsør, der ved den nu brugelige Forsendelsesmaade beløbe sig til 70 à 80 Ore pr. Kasse, men tillige at Fiskene bevares for den betydelige Værdiforringelse, de nu ere udsatte for at lide ved den hyppige Paas- og Afslæsning, saa at Fiskerne kunne forvente at erholde en større Pris for deres Fangst end for Eiden.

Foruden til Besørgelsen af nævnte Transport agter Andrageren som ovenfor anført at anvende Dampbaaden som Bugserbaad for de større Fisserbaade under Sommerfiskeriet i Store Belt, for derved at lette Fiskerne Afgang til at deltage i det Sildefiskeri, som drives ved om Sommeren i de lyse Nætter, naar det falder i med stille Veir, navnlig i den sidste Halvdel af Juli og første Halvdel af August Maaned, paa hvilken Tid Fisken opholder sig paa Bunden, at bundsætte Garnene. Hidtil er dette Fiskeri ikke blevet drevet fra Kjersteminde, væsentlig fordi de store Baade, som hertil ere nødvendige, ikke ved Haandkraft kunne bringes ud paa Fiskerpladserne.

En Dampbaad som den paatænkte er anslaaet at ville koste 10 à 12,000 Kr.

I Betragtning af, at Anskaffelsen af en Dampbaad til ovennævnte Brug kan paaregnes at ville komme Fiskerne i Kjersteminde til Gode og ophjælpe Fiskeriet i Store Belt, og da Fiskerikonfulenten har anbefalet Andragendet, samt da Gjøstgiver Lørnø efter de fremkomne Oplysninger er en dygtig, driftig og agtet Mand, der alt i en lang Arrække har beskæftiget sig med Fiskeri og udfoldet en ihærdig Birkelomhed for dets Fremme, har man ikke taget i Betænkning at foreslaa bevilget det ansøgte Laan af 4,000 Kr. Laanet foreslaas i Lighed med det Esbjerg Aktie-Fiskeriselskab paa Finantsloven for indøverende Finantsaar i lignende Niemed bevilgede Laan, forrentet og afdraget med 6 pCt. aarlig, saaledes at 4 pCt. af det til enhver Tid tilbageftaaende Beløb betragtes som Renter og Resten som Afdrag. Til Garanti for Laanets Forrentning og Tilbagebetaling har man ment, at der burde gives Statskassens Sikkerhed i selve Dampbaaden.

ad III c. 9. Ved Finantsloven for 1860—61 blev der efter et Andragende fra en Del Fiskere i Lynæs og Hundested bevilget samme et Laan af 4,000 Rbl. til Fortsættelse af et allerede for lang Tid siden paabegyndt Anlæg af en Landingsbro ved Lynæs, hvilket Laan skulde forrentes og afdrages med 100 Rbl. halvaarlig. Da Fiskerne imidlertid fandt Betænkelse ved at paataage sig en saa stor halvaarlig Udbetaling og mente, at et Laan paa 1,500 Rbl. kunde være tilstrækkeligt, blev der dengang ifkun udlaant et saadant Beløb til dem. Senere androge Fiskerne om at erholde Restbeløbet af det ovennævnte ved Finantsloven for 1860—61 bevilgede Laan, og dette Restbeløb 2,500 Rbl. blev derefter udlaant til dem i Genhold til Finantsloven for 1866—67. Ved Finantsloven for 1868—69 blev der yderligere bevilget et Laan paa 2,000 Rbl. til Fortsættelse og Udvidelse af Broanlægget. Dette, der bestod i en paa en fra Land udskydende Sandbank opført Mole (Landingsbro) er senere ved Opførelsen af en 2den Mole bleven omdannet til en Baadehavn, der imidlertid endnu ikke er fuldendt.

Anlægget af denne Baadehavn har væsentlig hidraget af Opkomsten af det Fiskeri, som drives fra Lynæs og Omegn, idet Tilstedeværelsen af Havnen, trods dens ufuldendte Tilstand, har gjort det muligt for Fiskerne at anlasse sig større Fisserbaade og forbedrede Fiskeredstaber og derved sat dem istand til at drive Havfiskeri. For at Havnen imidlertid skal kunne opfylde sin Bestemmelse at være et sikkert Tilflugtssted ikke alene for de til Fiskerierne Lynæs, Store Carlsminde og Splager hørende Fisserbaade, men tillige for alle de fremmede Baade, der i Fisketiden søge dertil, samt for at kunne yde et passende Anløbssted for Sfejords Dampskibet, der kan forventes at ville lette Afslætningen ved hurtigere end for Eiden at føre Fiskernes Fangst til nærmeste Jernbanestation ved Frederiksfund, vil en Udbygning af Havnebasinet og Fuldførelse af Moleene være nødvendig. For at sættes istand til at udføre disse Arbejder har Bestyrelsen for Havneanlægget i hoslagte til Indenrigsministeriet indgivne Andragende med Bilag anholdt om et Laan af Statskassen paa 24,000 Kr. Efter det fremkomne Forslag agtes Havnens tvende Moler tætnede og forstærkede samt deres Lommerindsatninger fornyede, forsaavidt de ere ødelagte af Høleorm. Endvidere agtes paa den vestre Mole anbragt en Bølgeskjærm og Indfatningen paa samme Mole's ydre Del forsynet med en Friholderkist, for at den kan egne sig til Anlæg for Sfejords Dampskibet. Endelig paatænkes foretaget en Oprensning til 8 Fod under daglig Vandstand af Havnebasinets ydre og indre Del og af en 55 Fod bred Kende mellem disse Dele samt til 6 Fod under daglig Vandstand af saavel den mellem den nævnte Kende og den vestre Mole's mellemste