

hvilket særligt er Tilfældet med 3die Klases Ventefal; thi medens der for 1ste og 2den Klases Rejsende haves foruden de 2 Ventefale 2 Restaurationslokaler, er der for 3die Klases Rejsende kun et enkelt ca. 195 □ Alen stort Rum, der samtidig tjener som Ventefal og Restaurationslokale. Lodbøvesen har for Liden intefomhøest Lokale i Fredericia Stations Hovedbygning, men er henvist til det ovenfor omtalte, ved Siden af Hovedbygningen beliggende Træstur, der oprindeligt er opført til Spiselokale for de Rejsende, men som nu er gammelt og brøstfældigt, ligesom det er uhenigtsmæssigt beliggende, ubevent indrettet og ved sit uheldige Udseende til Vanfr for den smukke Stationsbygning. I det samme Skur have Portørerne et Bærelse, hvilket kun daarligt svarer til sin Bestemmelse, da det baade er fugtigt og vanskeligt at opvarme. Togpersonalet har slet intet Lokale paa Stationen, men maa opholde sig enten i Expeditionslokalerne eller i 3die Klases Restauration, hvad der baade af Hensyn til Publikum og til Personalet selv er mindre ønskeligt.

Øfterat Sagen har været gjort til Gjenstand for Overveelse og mundtlig Forhandling mellem Direktionen for Statsbanerne, Telegrafdirektøren, Postinspektøren for Nørre-Jylland og Bygningsinspektør Wenstrup, har man i Overensstemmelse med en fra de nævnte Embedsmænd modtagen Jællensudtalelse foreslaaet, at der opføres en særskilt Postbygning med Bolig for Postmesteren i Nærheden af Stationens Hovedbygning, medens de af Postvæsenet tidligere benyttede Lokaler i sidstnævnte Bygning overdrages Telegrafvæsenet og Jernbanevæsenet til Afbenyttelse.

Den nye Postbygning tænkes, saaledes som det fremgaar af de vedlagte tvende Tegninger, Bilag A. og B., opført med Facade ud imod Vendersgade og med Gavlen ud imod Jernbanen. Perronen foran Stationens Hovedbygning vil være at forlænge hen forbi den nye Postbygning. Den dækkede Halle foran Hovedbygningen foreslaas forlænget saameget, at den faar samme Længde som bemeldte Bygning, medens den Del af Perronen foran Postbygningen, der falder udenfor Hallen, foreslaas dækket med et Halvtag.

Den vedlagte Tegning, Bil. C., indeholder Forslag til Omdannelse af de Lokaler i Hovedbygningen, der nu ere overladte til Postvæsenet. Hele Postmesterens Bolig er foreslaaet overladt Statstelegrafvæsenet, medens Postlokalerne i Sineetagen ere foreslaaede benyttede dels til Udvidelse af 3die Klases Ventefal dels til et Lokale for Lodbøvesen, et Portørværelse og et Bærelse for Togpersonalet.

Til Udførelsen af det foreslaaede Arbejde er beregnet at ville medgaa følgende Omkostninger:

1. til Udførelse af en ny Postbygning med Perron og Halvtag ifølge vedlagte	
÷ Overslag, Bilag D.	40,000 Kr.
2. til en ny Retiradebygning i Stedet for den ældre, der maa nedrives for at give	
Plads for den nye Postbygning	1,200 —
3. til Forlængelse af den dækkede Halle	11,800 —
4. til Forandring af Lokalerne i Hovedbygningen	12,000 —
5. til uforudsete Udgifter	3,000 —
	Samt... 68,000 Kr.

Disse Udgifter foreslaas afholdte med henholdsvis 27,000 Kr. og 41,000 Kr. af Statsbanerne og Statstelegrafvæsenet, hvilke Institutioner drage den væsentligste Fordel af de paagjældende Foranstaltninger.

ad. III. a. b. og c. 1 og 2. Som bevilget ved Finantsloven for 1880—81.

÷ ad III. c. 3, 4 og 5. Under Henvisning til de højsælgende skrevne Budgetter for de nævnte 3 Sindsfygeanstalter meddeles nedenstaaende Overfigter over, hvad Indtægter og Udgifter antages at blive i Finantsaaret 1881—82: