

saavel som i Strandingstilfælde, maa dette anses som en stor Ulempe, og det er derfor ønskeligt, at der i selve Slagen By oprettes en Station, uden at det derfor vil kunne lade sig gjøre at nedlægge den nuværende Station ved Fyret, som vedblivende vil være nødvendig til Befordring af Signaltegrammer.

ad 8. Efterat et Andragende til Folkethinget fra Bestyrelsen for den private Telegrafledning mellem Thurs og Svendborg angaaende Statens Overtagelse af bemeldte Ledning i Thingets Møde den 20de Mars d. A. var blevet henvist til Indenrigsministeren, er Telegrafdirektøren af Indenrigsministeriet blevet bemyndiget til at afslutte Overtagelsen om Statstelegrafvæsenets Overtagelse af bemeldte Ledning med Tilbehør af Reservermateriel og Vintereffstaber samt de til Thurs Station hørende Telegrafapparater, Stations- og Kontorinventarium for en samlet Sum af 2,200 Kr. Den hidtil til Stationen paa Thurs benyttede Bygning bliver derimod Statstelegrafvæsenet uvedkommende, da Bestyrelsen af den eventuelle ny Statstelegrafstation sammesteds, ligesom Tilfældet er med andre lignende Stationer, agtes overdraget en Bestyrer mod et fast aarligt Bederlag, hvori indbefattes Udgiften til et Stationslokales Tilvebringelse, ved hvilken Ordning Statstelegrafvæsenet ikke vil faa Brug for den nuværende Stationsbygning saaledes at der ikke er nogen Anledning til at erhverve den hverken som Eiendom eller i Leie. Til fornødne Istandsættelser og Fuldstændiggjørelse af Materiel maa der gjøres Regning paa at ville medgaa ca. 500 Kr., saaledes at der til Ledningens Overtagelse ialt vil udfordres det opførte Beløb 2,700 Kr.

Med Hensyn til det i Overlagene for de ovennævnte Arbejder ansførte mindre Beløb til Gratiale for Arbeidsbestyrelsen samt til Formand og flinke Arbejdere henvises til Slutningsbemærkningen i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1879—80 § 27 II. p.

ad 9. De af Telegrafvæsenet afbenyttede Lokaler paa Fredericia Jernbanestation viste sig allerede for flere Aar siden paa Grund af de stadig vøgende Forretninger at være i højeste Grad utilstrækkelige. Vel erholdt Telegrafvæsenet ved nogle i Aaret 1878 foretagne Bygningsforandringer i Jernbanestationsbygningen, hvortil det ved Finansloven for 1878—79 efter Forslag af Indenrigsministeriet i Skrivelse til Finansudvalget af 7de Decbr. 1877 (se Rigsdagstidenden for 1877—78 Tillæg B. Sp. 241—2) var bevilget et Beløb af 1,000 Kr., nogen Udvidelse af sit Lokale, hvorved den i Diebliffet søleligste Trang til forøget Plads, navnlig til Udenomsleilighed for en Del blev afhjulpen; men da en Udvidelse af selve Stationslokalerne kun kunde finde Sted ved nye og befrøstelige Byggeforetagender, som man dengang nærrede Betænkelse ved at indlade sig paa, ere disse forblevne usforandrede, og som Følge heraf ere de væsentligste af de i den ansførte Skrivelse fremhævede Ulemper ved Fredericia Telegrafstation endnu tilstede. Det er saaledes umuligt at anbringe flere Apparater i Apparatsalen, og man er derfor ude af Stand til at forøge disses Antal, selv om Kompletteringen af det indenlandske Telegrafnet eller Betjeningen af Stablerne maatte kræve det. En betydeligere Forøgelse af Korrespondancen vil allerede berede store Vanskeligheder paa Grund af den indskrænkede Plads. Hvad der her er sagt om Apparatsalen, gjælder i lige saa høj Grad om Kontrollokalet, hvorhos der savnes et Indleveringslokale for Publikum, samt en tilstrækkelig Garderobe for Personalet. Batterirummet i Kjøleeren, der er fuldstændig optaget, danner derhos et meget usundt Opholdssted for de Personer, der skulle foretage de stadige Vedligeholdelsesarbejder ved Batterierne.

I Hensyn til det Ansførte har man troet ikke længer at burde opsætte at træffe Foranstaltninger til en Udvidelse af Telegrafvæsenets Lokaler i Stationsbygningen, saameget mere som heller ikke de af Postvæsenet, Statsbanerne og Lødvæsenet afbenyttede Lokaler kunne anses fyldestgjørende. Man skal saaledes for Postvæsenets Vedkommende som den væsentligste Mangel fremhæve, at der fuldstændig mangler Lokale til Oplæggelse af Postgods under Logstandsaninger og Istransport. Det er ikke sjældent, at der under saadanne Forhold i Fredericia oplægges betydelige Kvantiteter Gods, der undertiden blive liggende Nætter og Dage uden at kunne søres bort, og som maa opbevares i et Postvæsenet af Statsbanerne overladt Træstur, hvor baade Jernbanevæsenet og Lødvæsenet have Lokaler, og hvor der stadig færdes med Ild og Lys, saa at store Værdier ere udsatte for at gaa tabte. Endelig er Statsbanernes Lokale paa Stationen langt fra tilfredsstillende. Dette gjælder navnlig for Ventesalenes Vedkommende. Foruden de andre Log, som ankomme og afgaa fra Fredericia Station, mødes her 3 Log fra forskjellige Sider 4 Gange i Døgnet, af hvilke nogle høre til Statsbanernes mest benyttede Log. Af Hensyn til de Reisendes Behvemmelighed er der givet samtlige disse Log et længere Ophold i Fredericia og Følgen heraf er den, at de Reisende her i videre Omfang end paa nogen anden af Statsbanernes Stationer søge Ventesalen i Liden mellem Logenes Ankomst og Afgang. Det hender derfor oftere, at Ventesalene ere oversfyldte,