

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Uddrag paa Gjæld.

Jods Diameter, hvilket vil medføre en Beføstning af 24,000 Kr. De to ældre 36 Jods Dreieskiver bør dog ikke optages, men beholdes i Reserve.

ad 7. Veiningen af Vognladningsgods ved Jernbanen foretages paa saakaldte Brovægte, paa hvilke den læsede Jernbanevogn føres hen. Vægten af Godsset udfindes ved fra den paa Brovægten aflaste Vægt at drage Vognens tidligere udfundne Vægt. Da Brovægtene ere indrettede til store Veininger (indtil 200 Centner), ere de i og for sig dyre og forbre yderligere en kostbar Jundering. De kræve derhos særlige Spor, for at Vægten ikke skal lide ved alfor hyppigt at passeres af Jernbanevognene. Endelig betinge de ved Benyttelsen et betydeligt Arbejde, idet Jernbanevognene maa bringes til og fra den ofte affides liggende Brovægt. Der kan derfor kun være Tale om at have Brovægt paa de større Stationer, navnlig Kjøbstadsstationerne, hvor der foresalder et betydeligt Antal Veininger. Paa Landstationerne foretages ingen Veining af Vognladningsgods, men Jernbanen forlanger, at Uffendøren selv skal paase, at der i Vognene ikke indlades mere end det tilladelige Kvantum. Følgen heraf er imidlertid, at Jernbanevognene ofte blive overlæsede paa Landstationer, hvad enten det sker forsætligt for at opnaa lavere Fragt eller albeles ufrivilligt. Om Jernbanen end i mange Tilfælde kan fikse sig mod Defraudationer ved at foretage Efterveining af saadanne Vogne paa Kjøbstadsstationerne, saa kan den dog ikke fikse sig imod den Ulempe og Fare for Driften, der opstaar ved, at dens Godsvogne belæses med en betydelig større Vægt, end de ere beregnede til at bære.

Man har derfor i længere Tid haft Opmærksomheden henvendt paa denne Sag og søgt at udfinde et Midde til i større Omfang og uden alfor stor Beføstning at forsyne Stationerne med bestemte Apparater til Veining af Vognladninger. Af Hensyn til de med Anstøffelsen af egentlige Brovægte forbundne Omkostninger m. v. har man forment, at maatte opgive at veie den læsede Jernbanevogn og istedetfor Apparater til saadan Veining at anskaffe almindelige Vognvægte, paa hvilke de Kjøretøier veies, som ankomme til Jernbanen med Gods, der er bestemt til at transporteres efter Vognladningsstarven. Naar Godsset fra Kjøretøiet er løstet i Jernbanevognen, veies det tomme Kjøretøi, og Forskjellen mellem de to Veininger giver Vægten af det i Jernbanevognen indladede Gods. Denne Frengangsmaade synes at føre til en praktisk Løsning af Spørgsmaalet, og medfører den store Fordel, at man kan nøies med langt billigere Apparater, der uden noget Sporantæg kunne anbringes paa bekvemt liggende Steder paa Godspladsen.

Foreløbig maa man ønske at anstille Forsøg paa nogle enkelte f. Ex. fire af de større Landstationer med saadanne Vognvægte. Disse ville kunne anskaffes for en Sum af 1,500 Kr. pr. Stk., heri indbefattet Udgifterne til deres Anbringelse. Som Følge heraf søges bevilget et Beløb af 6,000 Kr. til Forsøg med Anbringelsen af Vognvægte paa nogle af Statsbanernes vigtigere Landstationer.

ad 8. Med Hensyn hertil henvises til det nedenfor ad II. o. Bemærkede.

ad 9. Som udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1879—80 har det, efterhaanden som Trafikken paa Statsbanerne har udvillet sig, vist sig, at endel af Varehusene paa Stationerne ere for smaa, samt at der flere Steder bør tilveiebringes Røegsolde eller foretages Udvidelse af de tilstedeværende Jolde. Ligeledes har det vist sig nødvendigt, at flere Læsseveie paa Stationerne brolægges, samt at der tilveiebringes 2den Klasse's Ventesale paa Stationerne, hvor saadanne ikke findes. Der foreslaas derfor til Afhjælpning af saadanne Mangler ligesom tidligere bevilget et Beløb af 50,000 Kr.

ad 10. Samme Beløb som bevilget i de senere Aar.

I Righed med, hvad der tidligere har fundet Sted med Hensyn til Arbejder af den heromhandlede Art, ønsker man at have Ret til, naar der paa et af de under Kontoen hørende Arbejder kan tilveiebringes Besparelser, at kunne anvende de saaledes sparede Beløb til et andet af de paa-gjældende Arbejder, dog at den samlede Bevilling ikke overskrives.

ad II. l. Samme Beløb som sædvanligt.

ad II. m. Til Arbejder vedrørende Ombygningen af den søndre Mole ved Helsingørs Havn søges bevilget et Beløb af 100,000 Kr.

Som ommeldt i Indenrigsministeriets Strivelse til Folkethingets Finantsudvalg af 20de December 1877 i Rigsdagstidenden for 1877—78 Tillæg B. Sp. 469 og følgende ere samtlige Forelagte Lovforslag m. m.