

Paa den vedlagte Plan ere de paagjældende Anlæg antydede med røde Linier. Der vil herefter være at udføre følgende Arbejder:

- Anbringelse af en ny 42 Fods Dreieskive i Forkængelse af de tre Hovedspor ved Stationens østlige Ende.
- Forkængelse af Sporet fra Vendersgade bag om den dækkede Halle, saaledes at det bliver et gennemgaaende Spor, og Anlæg af et Spor jævnsides med dette.
- Indretning af en ny 22—2300 □ Alen stor Kulgaard.
- Forkængelse af Dreieskivesporet forbi den nye Kulgaard, og
- Anlæg af et særligt Kulspor med tilhørende 16 Fods Dreieskive.

ad 4. Paa Finantslovsforlaget for 1879—80 var blandt Andet optaget et Beløb af 24,000 Kr. til Opførelse af Boliger for Lokomotivmestrene i Aarhus og Esbjerg. Det ommeldte Beløb blev imidlertid efter Indstilling fra Folkethingets Finantsudvalg ikke bevilget. I det man herved paany søger Bevilling til Opførelse af de omhandlede Boliger, skal man bemærke, at der ifølge det gjældende Lønningsreglement for de ved Statsbanerne ansatte Bestillingsmænd tilkommer Lokomotivmestrene fri Bolig. En saadan har imidlertid ikke kunnet anvises Lokomotivmestrene i Aarhus og Esbjerg, og disse Funktionærer have derfor maattet tage Bopæl i en forholdsvis betydelig Afstand fra Kemiserne, hvad der i forskjellige Henseender medfører ikke ubetydelige Ulemper. Ikke blot vanskeliggøres herved den Kontrol, som det paahviler Lokomotivmestrene at føre med de talrige Personer, der Dag og Nat ere beskæftigede i Kemiserne, men man er ogsaa i Tilfælde af Uheld paa Banerne udsat for, at Lokomotivmestrene ikke kunne komme tilstede saa hurtigt som ønskeligt. Som Følge heraf maa man anse det for nødvendigt, at der snarest tilveiebringes Boliger for de oftnævnte Funktionærer henholdsvis paa Aarhus og Esbjerg Stationer.

ad 5. Den 1ste April 1877 blev Svendstrup Station, der tidligere var en Soldeplads, optagen blandt Landstationerne af 3die Klasse. Med Hensyn til Trafikkens Størrelse indtager den nu en høi Stilling blandt de 3die Klasse's Landstationer. I Driftsaaret 1878—79 havde den en Indtægt af mellem 8,800 og 8,900 Kr., en høiere Indtægt naaede kun fire Stationer af samme Klasse, nemlig Brabrand, Ry, Algod og Gjærding; 28 Stationer af 3die Klasse havde mindre Indtægt end Svendstrup. Da Soldepladsen forandrede til Station, bleve imidlertid de gamle Expeditionslokaler bibeholdt. De bestaa af et Expeditionslokale af Træ, der indeholder Ventesal, Kontor, Brændselsrum og Retirader, og af et Varehus, ligeledes af Træ. Stationsforvalteren selv har Bolig i et nærliggende Bogterhus. Ligesom det nu maa anses for mindre heldigt, at Forvalteren ikke har Bolig paa selve Stationen, saaledes ere de nuværende Lokaler i og for sig baade uhensigtsmæssige og utilstrækkelige for Stationens Trafik. For Bogterhuset vil Baneafdelingen have god Brug og det vil ogsaa være vigtigt, at Bevogtningen af Ledet ved Bogterhuset besørjes af Baneafdelingen paa den sædvanlige Maade.

✦ Paa den vedlagte Skizze er vist, hvorledes en passende Udvidelse bør iværksættes. Syd for det nuværende Expeditionslokale, der omdannes til Varehus og Retiradebygning, opføres en Stationsbygning med Ventesal, Kontor og Bolig for Forvalteren; i Gaardspladsen, der indhegnes med Plankeværk, bygges et Brændeskur. Det nuværende Trinbrædt ombyttes med en Grusperron. Efter et derover forfattet Overflag vil denne Udvidelse koste ialt 13,900 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

ad 6. Dreieskiverne paa Strib og Viborg Stationer bleve i sin Tid konstruerede til et Materiel, der var mindre og lettere end det, der nu anvendes. De nævnte Dreieskiver ere nu 17 til 18 Aar gamle og ere efterhaanden ved Uld og Slid blevene saa svage, at de hyppigt blive utjenstdygtige, hvilket da medfører betydelige Ulemper. Naar Lokomotivet ikke kan vende paa Stationen, maa det nemlig løbe med Lenderen foran indtil den nærmeste Station, hvor der findes en Dreieskive, men under saadanne Forhold virker et Lokomotiv ikke normalt, og det er derfor ogsaa ved Politireglementets § 33 paabudt, at Hastigheden i saa Fald ikke maa overstige 4 Mil i Timen. Det er saaledes uundgaeligt, at der maa opstaa betydelige Forkjævelser af Togene, navnlig af Persontogene, naar Dreieskiven er i Norden. Heril kommer endnu den Omstændighed, at det er mindre betryggende for Sikkerheden, naar Lokomotivet skal løbe med Lenderen forrest. Det maa derfor anses for nødvendigt, at der paa Strib og Viborg Stationer anbringes 2 nye Dreieskiver af 42