

Til 14 Sæt Lokomotiver og Tenderbukke	29,600 Kr.
— 3 Shapingmaskiner	8,200 —
— 1 Bladeglødeovn	5,600 —
— 1 Gulstjernebænk	5,000 —
— 1 Ageldrieiebænk	4,300 —
— 7 Smedeilde af Jern	4,200 —
— 1 10" Dreiebænk	3,800 —
— 1 8" do.	3,400 —
— 3 Boremaskiner	3,300 —
— 1 Dampfjedel med Indmuring	3,000 —
— 10 Sæt Vognløstebukke og Dunkskræfter	2,200 —
— 3 Slibemaskiner	2,140 —
— 1 Stiklemaskine	2,000 —
— 1 Blankestruppeaffine	1,900 —
— 1 Møttrivhølemaskine	1,450 —
— 1 Loftskran til Monteringsværkstedet	1,400 —
— 1 Brandsprøite	600 —
— 10 Høvlebænke	380 —
— 3 Feltilde	360 —
— Smaaærktøj og Snittetøj	5,100 —
— Flytning af Kran og Maskiner fra Smedien og fra Frederikshavn, Opstilling af og Fundamenter til samme	8,600 —
— Transmissionens Forlængelse	4,500 —
— Flytning af Dampmaskine og Transmission fra Smedien	800 —

Sålt .. 101,830 Kr.

Med Hensyn til dette Beløb skal bemærkes, at der til Montering af de Værksteder, hvortil Bevilling søgtes ved Finantsloven for 1880—81, var opført et Beløb af 21,800 Kr. paa Finantslovsforslaget for bemeldte Finantsaar, hvilket Beløb ogsaa bevilgedes, jfr. Finantslov for 1880—81 § 26 II g. Da Summen til selve Værkstedernes Indretning imidlertid, som ovenfor bemærket, blev nægtet, har man ikke anset det for rigtigt at disponere over dette Beløb. Iøvrigt tilføjes, at enkelte af de foranstaaende Summer ere noget større end de paagjældende i Finantslovsforslaget for 1880—81 opførte som Følge af, at der i den forløbne Tid har fundet en forholdsvis betydelig Stigning af Metalpriserne Sted.

ad. 3. Paa Finantslovsforslaget for 1879—80 var bl. A. optaget et Beløb af 37,000 Kr. til forskellige Arbejder paa Fredericia Station, nemlig Anlæg af en ny Dreieskive, Udvidelse af Sporene paa den anden Side af den dækkede Halle og Anlæg af en ny Kulgaard m. v. Det var i saa Henseende bemærket, at Pladsen paa Fredericia Station alt Længe har været for indskrænket, idet der ikke er Plads ved Perronen for de lange Godstog, og der ligeledes savnes Plads til Krydsning med Extragodstog og til at lade saadanne Tog passere af de hurtige Tog samt til Opstilling af tomme Vogne. — Endvidere var fremhævet, at Anlægget af flere af de nye Spor, hvortil der er særlig Trang, nødvendiggjør en Flytning af Kulgaarden, der desuden bør udvides.

Det ommeldte Beløb blev ikke bevilget af Rigsdagen. Grunden hertil var imidlertid ikke, at man betvivlede Hensigtsmæssigheden eller Nødvendigheden af de foreslaaede Anlæg, men Nægtelsen af det omhandlede Beløb var nærmest motiveret ved, at det under Hensyn til, at Trafikken dengang var i Aftagende, ikke ansaas for rigtigt at bevilge større Beløb til Udvidelsen af Statsbaneanlægene end absolut fornødent. I 1879 og 1880 er Trafikken igjen steget betydeligt, og der er Grund til at haabe, at den fremdeles vil hæve sig. Da de paagjældende Arbejder vedblivende maa anses for nødvendige, søges det ommeldte Beløb paany bevilget, idet man særlig skal fremhæve, at det er en stor Ulempe, naar en Station, hvor Lokomotivet skal vende, kun har een Dreieskive, da der nødvendigvis maa opstaa betydelige Logforsinkelser, naar Dreieskiven af en eller anden Grund bliver utjenstdygtig. Dette gjælder navnlig om Fredericia Station paa Grund af de mange Tog, som daglig gaa ud og ind fra Stationen, men hertil kommer endnu, at da Fredericia er og fremdeles vil blive en vigtig Logkrydsningsstation, indtræffe flere af disse Tog samtidigt paa Stationen, og deres Lokomotiver bør altsaa ogsaa kunne dreies samtidigt.