

snart ville blive utjensdygtige; en Del af dem have snart gjort Tjeneste i 20 Aar og tilmed en anstrengende Tjeneste. Det vil derfor være absolut nødvendigt, at der, i alt Fald naar Herning—Skjern Banen aabnes for Driften, anskaffes nye Lokomotiver. Til den nævnte Bane behøver man kun at anskaffe lette Lokomotiver, men det vil være rigtigere at tage disse fra Vendsyssel Banen, der hidtil har været forsynet med 6 saadanne Lokomotiver, og erstatte de derværende Lokomotiver med 6 nye svære Persontogslokomotiver. Efter at Limfjordsbroen er aabnet, ere Forholdene i Vendsyssel blevne fuldstændigt forandrede; Togene blive stadigt sværere og der foretages hurtigere Gjen-nemførelse af de Tog, der staa i Jordindelse med Sverige og Norge, end tidligere. Som Følge heraf bør Vendsysselbanen drives under Et med den øvrige Del af Ostbanen, hvorved man tillige undgaar at stifte Lokomotiv i Aalborg, hvad der altid forøger Driftsudgifterne. Men for at sættes istand dertil, maa Antallet af Ostbanens Lokomotiver forøges. Det foreslaas derfor, at der anskaffes 6 nye svære Persontogslokomotiver. Omkostningerne herved ville udgjøre 45,000 Kr. for hvert, eller ialt 270,000 Kr.

ad II. e. og f. Samme Beløb som bevilget for Finantsaaret 1880—81. De herunder opførte Summer ere kalkulatoriske.

ad II. g. og h. Samme Beløb som i de senere Aar bevilget.

ad II. i. Samme Beløb som bevilget for Finantsaaret 1880—81.

ad II. k. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Udvidelse af Værkstederne i Aarhus	266,000 Kr.
2. Til Anskaffelse af Maskiner og Inventarium til de nye Værksteder i Aarhus	101,830 —
3. Til Udvidelse af Fredericia Station	37,000 —
4. Til Opførelse af 2 Lokomotivmesterboliger i Aarhus og Esbjerg	24,000 —
5. Til Opførelse af en Forvalterbolig og et Varehus paa Svendsstrup Station	13,900 —
6. Til Anbringelse af 2 Dreiestiver paa Strib og Viborg Stationer	24,000 —
7. Til Forsøg med Anbringelse af Bogvægte paa nogle af de jydsk-sjydske Statsbaners vigtigere Stationer	6,000 —
8. Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opførelsen af en Bygning for Post- og Telegrafvesenet paa Fredericia Station	27,000 —
9. Til Udvidelse af Varehouse, Brolægning af Kasseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Følge for Svin og andre Dyr, Tilveiebringelse af 2den Klasse's Ventekale m. m.	50,000 —
10. Til Sporudvidelser	40,000 —
	Salt. 589,730 Kr.

Med Hensyn til disse Arbejder skal Følgende bemærkes:

ad 1. Paa Finantslovsforslaget for 1880—81 var bl. A. optaget et Beløb af 180,000 Kr. som 1ste Del af en samlet Bevilling paa 266,000 Kr. til Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station. Det var i saa Henseende i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget bemærket, at det alt i længere Tid havde kunnet forudses, at de tilstedeværende Værksteder efterhaanden vilde blive utilstrækkelige til en forsvarlig Vedligeholdelse af Banernes Driftsmateriel saavel paa Grund af den stadig stedsfundne Forøgelse baade af Lokomotiv- og Vognmateriellet, som fordi Materiellet nu er blevet ældre og derfor fordrer baade hyppigere og langvarigere Reparation. Det var derhos endvidere fremhævet, at Tvangen til en Udvidelse af Værkstederne er bleven saa meget mere sølelig, som Statsbanerne have paataget sig Forpligtelse til at foretage Reparationer ved flere Privatbaners Driftsmateriel.

Det ommeldte Beløb blev efter Indstilling af Folkethingets Finantsudvalg ikke bevilget, idet man ikke kunde finde det rigtigt „paa nærværende Tidspunkt at tage Bestemmelse om en saa kostbar Udvidelse af Statsbanernes Værksteder.“ Man maa imidlertid vedblivende formene, at den ommeldte Udvidelse ikke alene er nødvendig, men endog maa gennemføres saa hurtigt som Forholdene paa nogen Maade tilstede det. Da de nye Baneanlæg i Sylland kunne ventes fuldførte til