

saakaldte Styrtegod)s fra Transporten, medmindre der anskaffes særligt indrettede Pramme dertil. Der maa derhos foretages Omlæsning af Godset fra Jernbanevogn til Skib og omvendt. Denne Omlæsning er imidlertid ikke alene besværlig, men den tager tillige megen Tid. Den udsætter desuden det Gods, der omlæsses, for Beskadigelse, navnlig naar det er uemballeret. Disse Ulemper ville virke saameget skadeligere paa Jernbanens Trafik, som der langs Struer—Thisted Banen fører et Farvand, der i den største Del af Aaret er seilbart. Det vil derhos blive vanskeligt at tilveiebringe et til Omlæsningen tilstrækkeligt Arbejdspersonale paa de øde Ryster af Oddefund, hvor Banerne udmunde. Fremdeles vil det være nødvendigt, naar der anvendes Dampskib til Overfarten, at anlægge Reparations-Værksteder for Driftsmateriellet i Thy. De dermed forbundne sørgede Anlægs- og Driftsudgifter ville derimod kunne undgaas, naar man anvender Dampferge, idet et lille Værksted for Smaareparationer da vil være tilstrækkeligt. Det maa derhos særlig fremhæves, at, naar der etableres Dampferger paa Oddefund, og disse bygges tilstrækkelig store (jfr. nedenfor), vil man kunne benytte ikke blot det samme Bognmateriel, men ogsaa de samme Lokomotiver paa Struer—Oddefund Banen, som paa Oddefund—Thisted Banen og altsaa kunne drive den førstnævnte Banestrekning billigere, end naar der etableres Dampskib. Man vil ogsaa kunne nøies med et forholdsvis mindre Materiel, naar de omhandlede Banestrekninger forbindes med en Dampferge, og de saaledes kunne supplere hinanden, end naar de ere adskilte fra hinanden. Endelig vil Etableringen af Dampfergen paa Oddefund være af ikke ringe Betydning i Tilfælde af større militære Transporter paa Banerne.

Undersøggelserne angaaende Anlægget af Dampfergehavne paa begge Sider af Oddefund og de hermed forbundne Udgifter ere endnu ikke afsluttede. Ifølge et foreløbigt affattet Overlag ville Udgifterne til Anlæg af 2 almindelige Havne andrage ca. 390,000 Kr. og Udgifterne til 2 Dampfergehavne 440,000 Kr.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilket Materiel der maa anskaffes i Tilfælde af, at der etableres en Dampfergeforbindelse over Oddefund, skal bemærkes, at hvorvel man uden Betænkelighed kunde konstruere Dampfergerne til Oddefund mindre og lettere end dem, der benyttes paa Lillebelt, maa det dog antages, at man vil gjøre rettest i at give dem samme Konstruktion som disse Ferger. Vel vil Udgiften til Anskaffelsen af Fergerne derved blive noget større end strengt fornødent, og Driftsudgifterne vel ogsaa noget, om end ikke væsentligt større, men paa den anden Side opnaas den Fordel, at man i saa Fald, som ovenfor bemærket, ogsaa vil kunne føre Lokomotiverne over Oddefund og derved vinde en væsentlig Besparelse i Jernbanens Driftsudgifter. Man vil desuden kunne benytte disse Ferger sammen med Lillebelts Fergerne, eventuelt med lignende Ferger paa andre Overfartstæder, og saaledes billigere kunne tilveiebringe den fornødne Reserve. Naar der gaas ud herfra, vil det være nødvendigt, at der til Oddefund anskaffes 2 Dampferger. Paa Lillebelt haves for Tiden 2 Dampferger og en Dampbaad i Reserve. Sidstnævnte Dampbaad er gammel og skrøbelig og vil næppe kunne gjøre Tjeneste i mere end 1 à 2 Aar endnu. Den ene af de foreslaaede to nye Dampferger vil kunne erstatte den og tjene som Reserve baade for Lillebelt og Oddefund.

De tvende til Lillebelt anskaffede Ferger have kostet omtrent 175,000 Kr. Stykket. Da de ere anskaffede under meget heldige Konjunkturer, maa det imidlertid anses for meget tvivlsomt, om de nye Ferger kunne haves for den Pris, og man skal derfor foreslaa, at Anskaffelsessummen ansættes til 200,000 Kr. for hver af de to nye Ferger, eller til ialt 400,000 Kr.

I Genhold til Foranstaaende søges til Etablering af en Dampfergeforbindelse over Oddefund bevilget et Beløb af ialt 840,000 Kr.

ad II. c. Ved Loven af 16de Juni 1879 er ikke bevilget særlige Beløb til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventarium m. v. til Struer—Oddefund og Herning—Skjern Banerne. Idet man med Hensyn til Spørgsmaalet om Anskaffelse af Driftsmateriel til de nævnte Baner skal henvise til, hvad herom nedenfor under Bitra d. er anført, skal man bemærke, at Omkostningerne til Inventarium til Stationer og Lodbokaler, Redskaber m. m. for Banedelingen, Reserve- og Forbrugsgjenstande, Prøvefarter m. v. for de nævnte Baners Bedkommende ifølge de tidligere indvundne Erfaringer ere anslaaede til ca. 8,000 Kr. pr. Banemil. Da Banerne ifølge Foranstaaende have en Længde af henholdsvis 1,38 og 5,37 Mil, ialt 6,75 Mil, ville Omkostningerne i det nævnte Diemed andrage 54,000 Kr.

ad II. d. Til Struer—Oddefund og Herning—Skjern Banerne vil ikke behøves noget nyt Bognmateriel, idet man ialtfald foreløbig vil kunne hjælpe sig med det, der haves paa de ældre Baner. Underledes forholder det sig med Lokomotivmateriellet. Hvad der heraf haves, er ikke mere end nødvendigt til de ældre Baners Drift. Hertil kommer endnu, at flere af de gamle Lokomotiver