

## ad § 27.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld efter Opfigelse eller Overenskomst anslaaes til .....	20,000 Kr.
Efter Trækning amortiseres til 31te December 1881 en Lyvendedel af de amortisable 4 pCt.s Statsobligationer, som blive at udstede for de sjællandske Jernbane-Aktier til et omtrentligt Beløb af 28,037,178 Kr. 75 Ø. ....	1,402,000 —
	<u>1,422,000 Kr.</u>

ad I. b. De kontraktmæssige Udbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre:

paa Laanet i England af 1850—61 til 4 pCt. Rente:	
til 1ste Septbr. 1881 .....	Østl. 2,000
til 1ste Marts 1882 .....	— 2,000
	<u>Østl. 4,000 à 18 Kr. 15 Ø..</u>
	72,600 Kr.

ad II. a. Til Anlæg af de i Lov 16de Juni 1879 omhandlede Jernbaner er ved bemeldte Lovs § 4 bevilget:

1) Til Struer—Odbesund Banen, 1,88 Mil à 582,000 Kr. ....	803,160 Kr.
2) Til Odbesund—Thisted Banen, 8,19 Mil à 220,000 — .....	1,801,800 —
3) Til Herning—Skjern Banen, 5,37 Mil à 272,000 — .....	1,460,640 —
4) Til Ringe—Faaborg Banen, 3,88 Mil à 270,000 — .....	1,047,600 —

Fremdeles er ved Lovens § 4 bevilget:

5) Til Odbesund—Thisted Banens Forsyning med Driftsmateriel m. v. 35,000 Kr. pr. Banemil. ....	286,650 —
6) Til Ringe—Faaborg Banens Forsyning med Driftsmateriel m. v. 50,000 Kr. pr. Banemil. ....	194,000 —

	Salt...	5,593,850 Kr.
Heraf har i Henhold til Lovens § 7 været opført paa Finantsloven for 1879—80. ....	2,000,000 Kr.	
paa Finantsloven for 1880—81 .....	2,000,000 —	
	<u>4,000,000 —</u>	

Resten... 1,593,850 Kr.

opføres paa Finantslovsforslaget for 1881—82, da Banerne paaregnes fuldførte til den 1ste April 1882.

I Righed med, hvad der er sket ved Finantsloven for 1880—81 foreslaas det derhos, at Indenrigsministeren skal være bemyndiget til endvidere at anvende den Del af de ved tidligere Finantslove til de paagjældende Anlæg bevilgede Summer, der ikke maatte være kommen til Udbetaling i bemeldte Finantsaar.

ad II. b. I § 4 i Loven af 16de Juni 1879 er det bestemt, at Udgiften til Tilveiebringelsen af Forbindelsen over Odbesund med Broer og Havneanlæg nærmere vil være at bestemme og følge bevilget ved Finantsloven. Den omhandlede Forbindelse vil kunne tilveiebringes enten ved et almindeligt Dampskib eller ved en Dampfærge. Man maa imidlertid formene, at en Dampfærgeforbindelse ubetinget bør foretrakkes for en Forbindelse med Dampskib. Man skal i saa Henseende bemærke, at man i Tilfælde af, at et almindeligt Dampskib anvendes til Overfarten, vil blive nødsaget til at udsukke visse Arter af Bæver, saasom Mursten, Stenful, Løv, Kreaturben o. desl. (det