

ad K. b. Søtransporter.

Krigsministeriet har meddelt, at der ikke vil blive afholdt større Veir- eller Kantonnements-ovøvelser i Finantsaaret 1881—82 og derfor ikke blive stillet Krav til Marten om Medvirkning ved Troppetransporter over Søen i bemeldte Finantsaar for saadanne Øvelsers Vedkommende, hvormod en Feltartilleri-Afdeling paa 3 Liniebatterier og 1 Forstærkningsbatteri samt et Detachement af Train-afdelingen ville være at overføre til Sjælland og Fyen, hvor de for Fremtiden skulle garnisonere. Der er derfor paa nærværende Konto kun opført anslagsvis 12,000 Kr. til bemeldte Transport samt til saadanne Udgifter, som ere nødvendige for at have Transportvæsenet i Orden, navnlig til en nødvendig Ombytning af 4 i Sjælland oplagte Transportbaade, hvorhos 4 andre maa udrustes for at overføres dertil og de for Liden der oplagte hjemføres.

Beløbet paa Kontoen er anslaaet saaledes:

Overførsel til Sjælland og Fyen af en Feltartilleri-Afdeling og et Detachement af Train-afdelingen	7,000 Kr.
4 Transportbaades Udrustning, Ombytning etc.	2,000 —
Bugsering af Baadene ved "Løvenørn"	1,500 —
Lønning til Sekretær og Regnskabsfører	800 —
Rejser, Kontorudgifter m. m.	300 —
Uforudsete Udgifter.	400 —

12,000 Kr.

eller 21,000 Kr. mindre end bevilget ordinært for 1880—1881.

ad K. c. Opmaalinger. Opført som i Finantsloven for 1880—81.

Den i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1880—81 udtalte Forventning om, at Opmaalingen af Sjællands Beskyft vilde blive tilendebragt i bemeldte Finantsaar, er ikke bleven virkeliggjort. Aarsagerne hertil ere dels, at det efter Slutningen af Opmaalingstøgtet i 1879 viste sig, at Arbejdet paa Grund af ugunstige Veirforhold ikke var saa vidt fremmet, som antaget, idet der kun havde været 26 gode Arbejdsdage, istedetfor, som paaregnet, 40, og dels at i 1880, hvor Veirforholdene have været gunstigere, og Arbejdet derfor er skredet raskt fremad, har Opmaalingen af den vigtige Havnholmsbanke fordrøt en langt omhyggeligere og mere detailleret Undersøgelse end forudsat, idet der under Arbejdet blev fundet flere grunde Pletter med ringere Dybde end tidligere kjendt, og til hvis nøjagtige Pladsbestemmelse maatte anvendes Stationsfartøier, hvis Benyttelse medtager megen Tid; endvidere har det under Arbejdet vist sig nødvendigt, paa Grund af Ujævnheder i Bunden, at opmaale enkelte Strækninger noget fyldigere end paaregnet.

Der kan derefter, og henset til at den paa Grund af Veirforholdene og den store Færdsel af Seilere vanskelige Opmaaling af den nordligste Del af Sjællands Beskyft staar tilbage, ikke paaregnes mindre end et 3 Maaneders Tøgt med taalelig gode Veirforhold, og Kontoen er derfor opført med samme Beløb som i Finantsloven for 1880—81.

Det skal yderligere bemærkes, at der af den for Finantsaaret 1879—80 opførte Bevilling af 40,000 Kr. er beparet c. 11,000 Kr.

ad K. d. Hans Majestæt Kongens Dampskib.

Beløbet paa denne Konto er forhøjet med 6,000 Kr. i Anledning af det ny anskaffede større Dampskib til Hans Majestæt Kongens Brug, der kræver en større Besætning end det tidligere Dampskib „Slesvig“ og et vedvarende Tilsyn, naar det om Sommeren maa ligge til Disposition med kort Varfel.

ad K. e. Sessjonsudgifter (herunder Underholdnings- og Hjemrejspenge).

Opført som i Finantsloven for 1880—81.

ad K. f. Udgifter ved det værnepligtige Mandstabs Beklædning.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Beklædningsgjenstande, dels til Forbrug i Nærets Løb, dels til Forsøgelse af Bærstets Beholdning i samme Forhold som hidtil ca. 105,000 Kr.

hvorfor fragaar for indeholdte Munderingspenge og Salg af Klæder m. m. (anslaaet) 65,000 —

40,000 Kr.