

1) Fremføttelse ved Indenrigsministeren af:

- a) Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forskjellige Udlændinge.
- b) Forslag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe.
- c) Forslag til Lov om Oprettelse af tvende Kreditforeninger for Giere af mindre Eiendomme paa Landet.

2) Fremføttelse ved Ministeren for Kirke- og Undervisningsvæsenet af: Forslag til Lov om Tidens Bestemmelse.

3) Fremføttelse ved Justitsministeren af:

Forslag til Lov om Foranstaltninger mod smitsomme Sygdommes Indførelse i Riget.

Mødet hævde Kl. 1,5 Min.

Andet Møde.

Tirsdagen den 7de Oktober Kl. 1 $\frac{1}{2}$.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden. Fra Ministeriet for Kirke- og Undervisningsvæsenet har jeg modtaget til Omdeling Exemplarer af Undervisningsinspektionens Beretning om de i indværende Aar kontrollerede Prøver ved de lærde Skoler og høiere Realskoler. Omdelingen har fundet Sted.

Fra Finansministeren har jeg modtaget Underretning om, at han agter her i Thinget at fremsætte: Forslag til Lov om Hærstyrken paa de dansk-vestindiske Øer.

Fremføttelsen vil komme paa Dagsordenen for næste Møde.

7de Oktober.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fremføttelse ved Indenrigsministeren af: a) Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forskjellige Udlændinge. b) Forslag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe. c) Forslag til Lov om Oprettelse af tvende Kreditforeninger for Giere af mindre Eiendomme paa Landet.

Indenrigsministeren (Steel): Det første Lovforslag, jeg har den Ære at fremsætte for Landstinget, er det sædvanlige hvert Aar tilbagevendende Lovforslag, hvorved Indfødsret meddeles forskjellige Udlændinge. Forslaget omfatter iaar 58 Personer, som efter Ministeriets Formening opfyldte de sædvanlige Betingelser for, at der kan meddeles Udlændinge Indfødsret.

Det næste Lovforslag angaar Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe. Efterat den britiske Regjering havde søgt at hindre Brugen af usødygtige Skibe ved forskellige Lovbestemmelser, hvis Nøddendighed var gjort evident ved private Undersøgelser paa dette Omraade, og som havde deres Grund deri, at Rhedernes og Gjernes Forhold med Hensyn til Skibenes Udrustning og i Særdeleshed med Hensyn til deres Belastning var fuldkommen ukontrolleret, saa har naturligvis denne Sag vakt en fortjent Opmærksomhed i andre Lande og navnlig ogsaa i Danmark, hvor man fra forskellige Sider paa indtrængende Maade har opfordret Regjeringen til at tage denne Sag under Overvejelse. Dette var Foranledningen til, at Regjeringen i Januar 1876 nedsatte en Kommission, som fik det Over at afgive Betænkning om, hvad der fra vor Side kunde foretages i denne Henseende og at fremkomme med Forslag. Kommissionen har løst sin Opgave, idet den i Begyndelsen af indværende Aar har afgivet en Betænkning, som røber baade Flid og Indsigt og et nøie Kjendskab til de Lovregler, der angaaende denne Sag eksistere i andre Lande, og den har til Betænkningen vedføjet et Udkast til en Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødygtige Skibe under dansk Flag, hvilket Udkast Regjeringen i alt Væsentligt, i alt Fald i Hovedtrækkene har kunnet billige. Man har i dette Lovforslag søgt at opnaa sin Hensigt ved den almindelige Bestemmelse, som indeholdes i Lovforslagets § 1, at ethvert dansk Skib, det være sig Dampskib eller Seilskib og i hvilken som helst Fart,