

punkt have flere Indtægter, men Forholdene kunne bringe med sig, at det kan gaa voldsomt tilbage for ham. Alene det, at Embedsstandens Stilling er sikker, tror jeg vil bestandig drage et stort Antal unge Mænd henimod disse Baner, vil kort sagt bringe dem til at forsøge deres Kræfter paa at opnaa en saadan Stilling, fordi de derved ere sikrede, om end Udbyttet maaske ikke bliver fuldt saa stort, som det undertiden i heldige Tilfælde kan blive i civile Forhold.

Fallesen: Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem i, at ogsaa de mindre Begavede ville sætte megen Pris paa, at Embedslønningerne blive forhøiede, men det kommer mere an paa, om man sætter Pris paa de mindre Begavede, naar de Andre konkurrere sammen med dem. Det er hele Sagen. Man ubeluffer de Dytigere ved ikke at gjøre Stillingen saaledes, at den tiltaler Folk. Det kan være urigtigt, at Folk tage dette Pengehensyn, men det er nu engang saa. Man svækker altsaa Stillingerne ved, at de Konkurrerende kun høre til de mindre Begavede; det er Ulykken. Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem i, at ogsaa de mindre Begavede for deres Bedkommende ville være fornøiede med, at Lønningerne blive satte op. Det er der imidlertid ikke Tale om, men Taler er om, at gode Kræfter trække sig tilbage; man behøver ikke at tale derom, thi det er saaledes. Enhver, der kender Ungdommen, vil vide, at de virkelig Dytige og Begavede meget sjældent tanke paa at hellige sig til Embedskarrieren. Resultatet heraf vil først kunne ses om en 20—30 Aar, og da ere nogle af os ikke tilstede, men saa vil man komme til at sanse, hvad det vil sige, at man har forringet Stillingerne.

Clausager: Jeg skal kun gjøre en lille Bemærkning, og det er den, at for mig staar det overmaade tvivlsomt, om det er let at fremdrage de mere Dytige blandt en Mængde Ansøgere paa Embedsbanen. Det er ikke sjældent, at den egentlig virkelige Dygtighed først kommer frem gennem Praxis; først efter en Aarrække viser det sig, om den Mand, der har en god Examenskarakter, virkelig forstaar at udfylde sin Plads som en dygtig og praktisk Embedsmand. Det er ikke ganske sjældent, at den, der maaske har maattet nøies med en mindre god Karakter ved sin Embedsexamen, kan komme til at udfylde sin Plads paa en fuldt saa god Maade som den, der har taget sin Embedsexamen med en bedre Karakter.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved det foran Sp. 1622 ansørte

Endringsforslag af Andrae, Dreising, Suel, Mourier-Petersen og Raben vedtoges med 28 St. mod 8.

Det saaledes affattede Lovforslag og Sagens Overgang til 3die Behandling vedtoges med 32 St. mod 8.

Man gik derpaa til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var:

1ste Behandling af: Forslag til Lov om Styrmandsexamen.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 865 3die Behandling i Folkethinget findes i dettes Tidende, Sp. 7408.)

Sagenfattes under Forhandling.

Marineministeren (Ravn): Jeg vil blot tillade mig ganske kort at gjøre det ærede Thing bekendt med Hovedpunkterne i den nuværende Ordning af Styrmandsexamen tilligemed de Forandringer, som ere foreslaaede foretagne deri. Efter Lov af 6te Marts 1869 om Styrmandsexamen bestaar denne af 3 Afdelinger. Deraf er den første, den almindelige Styrmandsexamen, en nødvendig Betingelse for, at en Sømand kan fare som første eller eneste Styrmand, og af den Grund ere Fordringerne ved denne Afdeling af Examen bestemte ved Lov. De to andre Dele af Examen, saaledes som de bleve bestemte ved den nævnte Lov, omfattede dels Navigationen, forsaavidt Fordringerne gaa ud over de Fordringer, der indholdes i den almindelige Styrmandsexamen, og dernæst adskillige andre Fag, som det er hensigtsmæssigt for en Skibsfører eller en Styrmand at kende. Disse Afdelinger give ingen Rettigheder, og som Følge deraf kunne Fordringerne bestemmes administrativt. Der er dernæst senere ved Lov af 10de April 1874 om Forandringer i Styrmandsexamen indført en Examen i Maskinlære, som skal bestaa af de Styrmand, som ville fare paa Dampskibe i større Fart. Ved forskellige Udtalelser, der ere fremkomne fra forskellige Sider, er Ministeriet kommet til den Overbevisning, at Styrmandsexamen for Tiden ikke ganske er ordnet saaledes, som den bør være, for at vore Sømand kunne være istand til at konkurrere med fremmede Nationers. Det er i saa Henseende navnlig Examensfordringerne til den almindelige Styrmandsexamen, som maa anses for at være for lave. I det Lovforslag, som jeg fremførte i det andet Thing, var det derfor foreslaaet, at foruden Prøven i Navigation, hvoraf den almindelige Styrmandsexamen for Tiden væsentlig bestaar, skulde endvidere henlægges dertil en Prøve i Dansk, i noget Geografi og endelig i Maskinlære. Med Hensyn til Dansk maa det jo anses for at være aldeles nødvendigt for en Skibsfører eller Styrmand at kunne skrive sit Modersmaal nogenlunde forstaaeligt. Han har saaledes fuldt Brug derfor blot ved Førelsen af Logbogen,