

Pligt at foretage en saadan Undersjogelse, naar han enten selv antager, at Skibet ikke er sjoddygtigt, eller endel af Mandsskabet klager derover, og han har endelig den Myndighed at kunne stoppe hvert Skib, for at foretage den fornjodnede Undersjogelse, og Skibet kan ikke frigives uden hans Samtykke, med mindre han erkjender, at Manglerne ere rettede eller Rjederen eller Sjpereren tilveiebringer en Kjendelse fra den Kommission, hvoraf Skibsinspektjoren selv er Medlem. Derksom denne Kommissions Kjendelse da skulde gaa Skibsinspektjoren imod, har han endogfaa efter Lovforslaget Ret til at tilveiebringe et Dverfskjn over det Skjbn, som allerede har fundet Sted. Det er altsaa klart, at Skibsinspektjoren kan i ikke ringe Grad fortrjedige og vanskeliggjore Skibets Benyttelse, og jeg skulde tro, at man er mest udjat derfor, naar der handles om en Skibsinspektjor, der er samvitighedssfuld, men engstelig eller uerfaren. Ser man narmere hen paa Spjrgsmaalet om, hvorvidt et Skib er sjoddygtigt eller ikke, og hvad det er, der betinger Sjoddygtigheden — jeg vil her forelbjg bortse fra de flere Ting, der vedrjre Skibets Uhre, Instrumenter, Rort og den Slags Ting: thi det kan Alt iagttages —, forsaavidt angaar Skibets Bestaffenhed og Ladningens Stjrrrelse i Forhold til Skibet og Maaden, hvorpaa Ladningen er stuvet, vil Bevarelsen i Almindelighed komme til at bero paa et Skjbn, som fordrer et meget fortrjolit Kjendskab til Skibets Bestaffenhed og Art, for at det kan afgives med nogen Sikkerhed. Efter Legningen af et Skib vil det vel kunne afgjjes, at der er en vis Ladning og en vis Maade at stuve denne Ladning paa, hvorved Skibet vil vare i Besiddelse af de bedste Sjegensskaber, forudjat, at det jvrigt er i en sund og solid Tilstand, men de faktiske Forhold vilde vistnok sjeldent tillade, at man netop iagttager dette, og det kan ofte vare njdvendigt at lade Skibet i hjjere Grad, end hvad disse formodede bedste Forhold egentlig hjemle. Af Skibets Legning, af dets Konstruktion vil man ikke vare istand til med nogen Bestemthed at kunne godtgjore, hvilken der er den stjrrste Last, som det kan tage med Sikkerhed; det er kun gennem et Kjendskab til Skibet selv, som kun kan erhverves gennem Farter paa forskjellige Farvande og under forskellige Forhold, med Ladninger af forskellige Bestaffenhed og forskellige Stjrrrelse, at der kan erhverves Sikkerhed om, hvad der i den Henseende kan og maa gjjes, saa at en Skibsinspektjor, der er engstelig ved Udfjrelsen af sit Sjverv, og de Tilsynsmænd, der blive satte ved hans Side for at danne en Kommission, under mange Omstendigheder yderst vanskelig ville kunne afgjore, hvorvidt Skibet er ladet i en hjjere Grad, end det maatte tilstedes. Man kan ikke tabe disse Betragtninger af Syn; de kunne og de ville mange Gange faae deres vjessentlige Betydning i Praxis. Det Oneste, der

kan ventes at ville hjde derpaa, er, at, naar Regeringen har vjret heldig i at vjlege dygtige Skibsinspektjorer, og disse gennem længere Tid virke i samme Distrikt, ville de efterhaanden erhjolge Kjendskab til de enkelte Skibe, som de skulle tilse, og desuden ved at indhjte Erfaringer om dem ved Samtaler med dem, der have favet med dem tidligere, efterhaanden kunne erhverve nogenlunde Sikkerhed til at dmmme; men i den stjrrste Tid, i hvilken Loven vil vare i Virksomhed, vil man utvivlsomt komme til at sjle ikke faa Ulemper. Dette med Hensyn til Spjrgsmaalet om Ladningens Stjrrrelse. Med Hensyn til Strojgets Bestaffenhed kan det mange Gange vare lige saa vanskeligt at dmmme, og dette kan medfjre, at Ladningen maa ljeses, og Skibet sattes paa Beding for at underkastes en narmere Undersjogelse. Altsaa, naar Skibsinspektjoren tager fejl i saadanne Forhold, kan han paafjre de Private, Gjeren af Skibet og Befragterne, meget betydelige Tab men ogsaa foranledige betydelige Erstatningskrav overfor Staten; thi vel er Statens Pligt til at yde Erstatning skudt temmelig sjernt ud — det er nemlig, naar der ikke har vjret fornustig eller rimelig Grund til at stoppe Skibet, — men det bemjrktes ved Siden af, at Afgang til Domstolenes Afgjrelse ikke derved afsjeres, saa at det vist ikke sjeldent vil hende, at saadanne Spjrgsmaal komme ind for Domstolene. Paa den Maade vil imidlertid utvivlsomt en Afgjrelse af Sagen kunne udhales meget lnge. Det er kun disse korte Bemjrkninger, jeg har villet fremsjtte med Hensyn til dette enkelte Punkt i Loven, og jeg skal gjentage, at Betydningen af de Vanskeligheder, man kan vente, at Skibsinspektjorenes Stilling vil medfjre, nok kunne antages at ville tabe sig, efterhaanden som de have virket i længere Tid, naar det er Mænd, som ere deres Stilling vogne.

Carstensen: Skjndt de Bemjrkninger, vi idag have hjrt fra det jerede Medlem for 9de Kreds (Brasch) og det jerede 6te Medlem for 1ste Kreds (Harald Hansen), i deres store Trjef ikke indeholde Argumenter, der ikke omtrent have vjret forudsete og ere blevne inddegaaede dels igaar dels idag, og skjndt disse Argumenter ikke ubelulle, at denne Lov kan bære gode og vjssignelsevrige Frugter, vil jeg dog tillade mig et Par Bemjrkninger, navnlig fremtalte ved den sjerdeles varme Appel, som af den jerede 5te Landsthingsmand for 9de Kreds (Brasch) blev rettet ikke blot til Regeringen, men til Danmarks Njgsdag om endelig ikke at vedtage en Lov, der var saa jdeljggende som denne. Man skulde virkelig tro, at vi her vare ifjrd med at skride til en stor Forbrydelse, medens Kjendsgjeringen simpelt hen er den, at vi sjge i Lovgivningen at indfri Bestemmelser, om hvis Detail der kan vare Spjrgsmaal, men hvis Grundtanke kun er at sjerne for, at der sjes et Tilsyn, hvor det gjelder om at