

2) Forslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Samme:

§ 4de Linie efter „Nødhavn“ sættes: „saa og, naar nogen af Besætningen ved Ulykkestilfælde er omkommen,“.

vedtoges enstemmig med 36 St.

Forslag under Nr. 3 til samme Paragraf af Samme:

Foran sidste Stykke sættes: „Er Skipperen omkommen eller af anden Grund ude af Stand til at foranledige Søforhør m. v., besørges disse Forretninger under det nævnte Ansvar af den Næste efter ham af Skibets Besætning“.

Som Følge heraf udgaar 1ste Stykke af § 7. ansaas vedtaget uden Afstemning som en Redaktionsændring.

3) § 1 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Enhver Fører af dansk Skib skal, naar der er tilstødt det af ham førte Skib nogen Ulykke, som medfører enten Tab af Ladning eller Skib eller Skade af større Betydning paa nogen af disse Gjenstande, eller med Grund kan formodes at have sliq Skade til Følge, eller bevirker, at Skibet løber ind i Nødhavn, saa og, naar nogen af Besætningen ved Ulykkestilfælde er omkommen, paa første Sted, hvor Søforhør (§ 2) kan finde Sted uden Ophold af Reisen, i Kjøbenhavn til Sø- og Handelsretten og i andre danske Havne til Stedets Dommer, gjøre Anmeldelse om den skete Ulykke og Skade. Med denne Anmeldelse bør følge en Udskrift af, hvad der om det Forefaldne er tilført Skibsdagbogen, forsaavidt en saadan er ført og ikke er gaaet tabt, eller i Mangel heraf en skriftlig Fremstilling af det Forefaldne, og endvidere en Fortegnelse over Skibets Besætning og andre Personer, der antages at kunne give Oplysning i Sagen, samt om mulig en Opgivelse af de i Sagen Interesserede, saasom Rhebere, Afledere, Ladningsmodtagere, Assurandører, eller Bodmeritkreditorer, som maatte opholde sig paa Stedet, eller Befuldmægtigede eller Agenter for saadanne.

Anmeldelsen, af hvilken der saavel som af de øvrige Dokumenter skal indgives Gjenpart, bør ske saa hurtigt som muligt og, naar Omstændighederne ikke ere til Hindre derfor, inden 24 Timer, efter at Ulykken er foregaaet, hvis denne er indtruffen, medens Skibet ligger i Havn eller paa Rhed, og ellers inden 24 Timer efter Skibets Ankomst til vedkommende Sted.

Finder Retten den indgivne Anmeldelse mangelfuld, kan den afsefte Skipperen nærmere Meddelelser, ligesom den, hvis Skipperen findes at være skyldig i Forsømmelighed med Anmeldelsens eller andre Meddelelsers Indgivelse i rette Tid, i

det nedenfor i § 2 ommeldte Retssagde kan paalægge ham en Bøde til Statskassen fra 4—200 Kr.

Er Skipperen omkommen eller af anden Grund ude af Stand til at foranledige Søforhør m. v., besørges disse Forretninger under det nævnte Ansvar af den Næste efter ham af Skibets Besætning.

Forsaauidt der af Fører af fremmede Skibe begjæres Søforhør optaget her i Landet, forholdes dermed efter Forfkristerne i denne Lov, saavidt disse overhovedet ere anvendelige paa Fremmede. vedtoges enstemmig med 36 St.

§ 2 (se Tillæg A. Sp. 2485)
ansaas vedtaget uden Afstemning.

Forslag under Nr. 4 til § 3 af Udvalget:
§ sidste Stykke udelades „yderligere“.
ansaas vedtaget uden Afstemning.

§ 3 med den vedtagne Ændring saalydende:

Er Skibet strandet, sunket eller forladt, eller har Paaseiling eller Søvari fundet Sted, der har havt Tab af Mennekeliv til Følge, har Retten derhos, naar det er et dansk Skib, eller, forsaavidt det er et fremmed Skib, naar Ulykken er stet paa dansk Søterritorium, og der efter de foreliggende Omstændigheder er Grund til at antage, at der er paadraget et under dansk Lovgivning hørende Strafsansvar, paa det Offentliges Begne og med den Myndighed, som tilkommer Retten i offentlige Undersøgelsesager, at søge Aarsagerne til Ulykken saavidt muligt oplyste.

Navnlig bør det undersøges, om Ulykken kan tilregnes:

- Mangler ved Skibet, dets Udrustning eller Bemanding;
- Skibets Overlastning, Lastens urigtige Stuvning og Fordeling eller dens farlige Beskaffenhed eller utilstrækkelig eller usforsvarlig Ballastning;
- Forseelse eller Forsømmelse under Reisen af Skipperen eller nogen af Mandstabet paa det tilfaldekomne eller, efter Omstændighederne, paa andet Skib;
- Forseelse af Lodser eller Mangler ved Fyr, Sømærker eller andre til Sikkerhed for Farten anbragte Indretninger, eller Forseelse eller Forsømmelser fra de Personers Side, hvem Lilsynet med og Betjeningen deraf er betroet.

Til Veiledning ved Undersøgelsen bliver der af Justitsministeren at udsædige en Fortegnelse over Spørgsmaal, af hvilke de, der for et fore-