

Dampffibet kan lægge lige til, skjønnes der ikke at kunne blive Spørgsmaal om at dirigere nogen Stationspost til og fra Stege ad denne Vej. Om Ratten vil et Dampffib overhovedet ikke kunne have Station ved Grønsund, og om Dagen maatte Post og Passagerer selv beføres ud i aaben Baad til Dampffibet, hvad der med paalands Vind vilde være besværligt og ubekvent, til sine Løder endog saa umuligt.

Sluttelig har man ikke villet lade ubemærket, at det forenede Dampffibsselskab, med hvilket Postvæsenet havde kontraheret om Postens Befordring med Dampffib mellem Masned-sund—Stege og Masned-sund—Stubbekjøbing, i Aaret 1876 har set sig nødsaget til at opsigge Kontrakten for sidstnævnte Routes Vedkommende, fordi Vedligeholdelsen af Farten mellem Masned-sund og Stubbekjøbing havde medført betydeligt Tab for Selskabet, og dette efter den indvundne Erfaring maatte holde for, at denne Route neppe nogenfinde vilde kunne betale sig.

E. Steel.

Arland.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Udvalget foreslaar i Genhold til sin tidligere Stilling til Sagen at bevilge en Forhøjelse af 3,000 Kr. til den nævnte Konto, under Forudsætning af at Posten bringes til de paagældende Steder efter den af Ministeren billige Fartplan, uden Udgift for Postvæsenet.

16) Udgiftspost B. 2. b. 2. Til Hovedreparation af Rjedler i Postdampffibet Freya er be-gjært en Bevilling af 28,000 Kr. Udvalgets Flertal foreslaar, at Beløbet negtes.

17) Udgiftspost B. 2. b. 3. Til Anskaffelsen af et nyt Skib til Routen Masned-sund-Falster. Udgifter til overordentlige Anskaffelser af Materiel til Postvæsenet foreslaar Udvalgets Flertal overført til § 27. II., og indfyller derfor, at nærværende Konto udgaar.

18) Udgiftspost B. Posternes Befordring. Spørgsmaalet om ensartede Regler for Person-befordringen med Diligencerne har været gjort til Gjenstand for Samraad med Ministeren, og har Udvalget modtaget Meddelelse om, at Bestemmelserne om Betaling og Løsning af Billet, i Overensstemmelse med de for Sporvognsførsel brugelige Regler, ifkun ville kunne bringes til Anvendelse paa de Router, ved hvilke Postkonduktører ere ansatte; at de her ere gjennemførte undtagen paa de fra Aalborg udgaaende Router, hvor kun det halve Antal Postkonduktører haves.

19) B. 2. b. 3. Til en Spøst mellem Kjøbenhavn og Bornholm. Udvalget har ønsket sig oplyst om, hvorledes Summen 20,000 Kr. paa denne Konto er fordelt mellem de forskjel-lige Dampffibrouter mellem de nævnte Steder, og herpaa modtaget følgende Svar fra Indenrigs-ministeren i Skrivelse af 17de November 1879:

„Den kontraktmæssige Betaling, Postvæsenet yder det bornholmske Dampffibsselskab i Rønne for Vedligeholdelsen af Spøstforbindelsen mellem Kjøbenhavn resp. Ystad og Bornholm, med de Selskabet tilhørende Dampffibe, Skandia og Heimdal, udgjør 16,900 Kr. aarlig.

Betalinger for den Postbefordring, der ved Siden af ovennævnte Forbindelse udføres af et det østbornholmske Dampffibsselskab i Nexø tilhørende Dampffib Erna, bliver erlagt i Genhold til Postlovens § 9 og udredes ikke af den heromhandlede Konto men af Kontoen „Postbefordring med private Entrepriser“. Der har fundet Forhandlinger Sted med dette Sel-skab om Afsluttelse af en kontraktmæssig Overenskomst angaaende en udvidet Postforbindelse ved Hjælp af det nævnte Dampffib, men disse Forhandlinger have endnu ikke ført til noget Reful-tat, da der ikke er opnaaet Enighed hverken om Fartplanen eller om Betalingsvilkårene.“

20) Udgiftspost C. 1. Postvæsenets Eiendomme og Lokaler. Udvalget har udbedt sig Oplysning om, hvorvidt Arbejderne ved Opførelsen af Bestyttelsesværelser paa Halkov ere fremmede, af hvilken Grund man nu forlanger Overslagssummen forhøjet med 3,000 Kr., samt tilfattet Vand-bygningsdirektørens Erklæring om disse Forhold.

I den Anledning har man fra Indenrigsministeren ved Skrivelse af 17de November 1879 modtaget i Afskrift en fra Vandbygningsdirektøren indsendt Erklæring, saalydende: