

	Doverført...	79,300 Kr.
En 2 Fods Sænkning af Sporet paa den frie Bane Syd for Lunderskov (4,800 Løb. Fod).....		11,000 —
	Salt.....	90,300 Kr.

Da Ministeriet maa anse det for nødvendigt, at den omhandlede Udvidelse af Lunderskov Station finder Sted i den nærmeste Fremtid, skal man i Genhold til Foranstaaende tillade sig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med til 3die Behandling af Finantslovsforslaget for 1880—81 at stille følgende Endringsforslag:

ad § 27. II. g. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg:

Summen forhøjes med..... 90,300 Kr.

E. Steel.

Nørgaard.

Til Folketingets Finantsudvalg:

50.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 20de Januar 1880.

J behagelig Skrivelse af Ste f. M. har Finantsudvalget for de bornholmste Havnes Bedkommende, der have modtaget Laan af Statskassen, begjært Dplysning om:

- 1) til hvilken Tid og efter hvilke Planer Udvidelsen af disse Havne har fundet Sted, og hvilken Tilstand de nu befindes;
- 2) hvilken Gjæld der hviler paa disse Havne, hvor stor Del deraf der skyldes til Staten, og paa hvilke Betingelser for Renter og Afdrag Gjælden i det Hele er stiftet;
- 3) de ordinære aarlige Indtægter og Udgifter eksklusiv Renter og Afdrag paa Gjælden.

hvorhos Udvalget har begjært sig tilstillet Exemplarer af Havne- og Brotaxterne for de samme Havne.

Næst i denne Anledning at bemærke, at man forudsætter, at de ommeldte Dplysninger ikkun ønskes meddelte for de Kjøbstadhavnes Bedkommende, der i de senere Aar (efter Stormfloden af 13de November 1872) have modtaget Laan af Statskassen, skal Ministeriet efter stedsfunden Brevveksel med Vandbygningsdirektøren ikke undlade at fremsende en gennem bemeldte Embedsmand modtagen Erklæring med Bilag fra Ingenieur Otterstrøm, hvori de under Punkt 1. omhandlede Dplysninger findes meddelte. Som det deraf vil ses, er for Allinge og Haste Havnes Bedkommende ingen Udvidelser foretagne. Ved Allinge er det tilstaaede Laan, i Forbindelse med det af Centralkomiteen ydede Bidrag, anvendt til Gjenopførelsen af de under Stormfloden i November 1872 fuldstændig ødelagte Havneværker samt til Basinernes Rensning for de deri ved Værkernes Ødelæggelse nedstyrte Stenmasser. Arbeidet udførtes i Aarene 1875 og 1876, overensstemmende med Overfichtsplanen over Havnen. Ved Haste Havn, hvor der isørigt nogle Aar forud var foretaget en Udvidelse, er en Del af det af Statskassen tilstaaede Laan benyttet til Indfrielse af nogle ældre, trykkende Gjældsposter, og Resten er bestemt til Udgifter ved Anskaffelsen af en Haandmuddermaskine samt ved Havnebasinets Uddybning. I Svaneke, hvis Havneværker ligeledes raseredes i 1872, ere disse gjenopførte, men samtidigt hermed er Havnen udvidet, saaledes som det nærmere vil ses af Planen. Arbejderne ere udførte i Aarene 1874—78. Endelig er det Nørø tilstaaede Laan anvendt til Tilveiebringelsen af et helt nyt, indre Havnebasin. Arbeidet begyndtes i sidste Foraar og er nu i alt Besentligt fuldført. En Plan, som viser det nye Anlæg, følger hoolagt.

De bornholmste Havneværker vare tidligere udelukkende opførte af saakaldet tørt Granitmurværk, det er: uden noget Bindemiddel. Den fornødne Modstandsevne havde man søgt at opnaae ved Anvendelsen af Blokke af større Dimensioner. En saadan Styrke, som udkræves, for at Værkerne kunne modstaa den svære Sø, som under østlige Storme reiser sig mod Bornholms Østkyst, og som overgaar, hvad der kan træffes paa Danmarks øvrige Kyster, kunde