

2) Til 3die Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret 1880—81.
ad. § 27 II f.

„Summen forhøies med 1,500 Kr.“

E. Steel.

Nørgaard.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

49.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1880.

I Forbindelse med Anlægget af Jernbanerne fra Lunderskov til Esbjerg og fra Esbjerg til Hølstebro blev der, som bekendt, i Finantsaaret 1874—75 foretaget en Udvidelse af Lunderskov Station. Denne Udvidelse fandt imidlertid ikke Sted i saa fuldt Omfang, som det var ønskeligt, naar Hensyn toges til, at Stationen skulde være Udvejlingsstation mellem Østbanen og Syd- og Vestbanen. Grunden hertil var navnlig den, at Omkostningerne ved Udvidelsen maatte begrænses saa meget som muligt, da de skulde afholdes af den Sum, der var bevilget til Anlægget af Syd- og Vestbanen, jfr. Rigsdagstidenden 1869—70, Tillæg A. Spalte 1983. I det ommeldte Diemød var oprindelig påaeregnet et Beløb af 50,000 Rd.; men paa Grund af de stegne Priser paa Arbejdsløn og Materialier (navnlig Stinner), blev denne Sum senere forhøiet til 60,000 Rd., jfr. Anmærkningerne til Finantslovforslaget for 1874—75 Pag. 417. Efterat der nu er oprettet Centralmarkeber ved Lunderskov Station, er det nødvendigt, at Stationen indrettes til Bestribelse af den større Trafik, som i denne Anledning tør forventes. Navnlig bør der paa Stationen anbringes de fornødne Kvægfølge og foretages de fornødne Udvidelser af Sporpladsen til Hensættelse af Kvægvogne og til Rangering. Ogsaa af andre Grunde maa en Udvidelse af Stationen anses for paatrængende nødvendig. Dens Beliggenhed som Knudepunkt mellem Øst- og Vestbanen gjør den nemlig til den naturlige Depotstation for tomme Vogne. Da Godstrafikken aldeles overveienende gaar fra Ost mod Vest, vil der saa godt som altid være Overflod af tomme Vogne paa Vestbanen og en tilsvarende Efterspørgsel paa Østbanen. I Virkeligheden er Forholdet ogsaa det, at de østlige Stationer daglig rekvirere Vogne fra Vestbanen, og det behøver formentlig ikke nogen nærmere Paavising; at det er forbundet med overordentlig store Ulemper og megen Tidsspilde, at de tomme Vogne maa befordres over lange Strækninger som Følge af, at de ere spredte paa Vestbanens forskellige Stationer. De Vogne, der blive tomte paa Vestbanen, og for hvilke der ikke haves Brug paa denne Baner, bør kunne dirigeres til en Station, hvorfra de hurtigt og let kunne forbeles efter Behov. I saa Henseende har Lunderskov Station den heldigste Beliggenhed; men dens Sporplads er for Tiden altfor indskrænket til, at den kan benyttes i det nævnte Diemød.

Af de anførte Grunde er der udarbejdet vedlagte Plan til en Udvidelse af Lunderskov Station. Denne Plan, paa hvilken de nye Arbejder ere angivne med røde Linier, omfatter Anlægget af en Række Spor paa Stationens østlige Side, som efter Omstændighederne skulle gjøre Tjeneste som Kvæg- og Rangeringspor og som Depotpor for tomme Vogne. Endvidere omfatter Planen Anlægget af en større Kvægrampe umiddelbart op til disse Spor, en Forlængelse af Omløbsporene, der for Tiden ere temmelig korte, og en Krydsning mod Syd, hvorved saavel Vogene fra Vandrup som Vogene vestfra efter Omstændighederne kunne indlades paa begge Stationens Hovedspor. Da Terrainforholdene Syd for Stationen ere temmelig vanskelige, idet der er en stærk Stigning paa Banen, vil et forholdsvis betydeligt Jordarbejde blive nødvendigt. Omkostningerne ved Planens Gjennemførelse ville stille sig saaledes:

Jordarbejde paa Stationen	9,800 Kr.
Sporarbejde	48,100 —
En Kvægfølge og Rampe	9,600 —
Begnæ- og Stenkistearbejde	400 —
Chausseeringsarbejde	2,400 —
Arealerhvervelse (ifølge indhentede Tilbud)	3,300 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter	5,700 —

Alt oversføre 79,300 Kr.