

paa, at Ministeriet dog kommer i Besiddelse af nogle faa svævere Pantserplader, har man nu reduceret Begjæringen til 36,000 Kr.

ad 4. Ved 2den Behandling i Folkethinget af Finantslovsforslaget bleve de til Bygninger for 1ste Ingenieurbataillons Sømineafdeling opførte Summer negtede.

Til Udpræsning og Lørring af fugtigt Bomuldskrudt vil det være nødvendigt at have et dertil indrettet Presse-Hus og et Lørr-Hus, og det anbefales derfor, at Summen forhøjes med 3,600 Kr. til et Presse-Hus og 3,400 Kr. til et Lørr-Hus, efter de herfra fremsendte Tegninger og Overslag.

ad 5. Paa Finantslovsforslaget var efter et omtrentligt Overslag opført 11,000 Kr. til Ombygning af Kongebroen imellem Nyholm og Dvintus.

Af Hensyn dels til den ringe Verdi af Materialierne i den nuværende Bro og til, at det, af Hensyn til Søminevæsenet, og for at en saa stor Del som muligt af Krudtløbet mellem Nyholm og Dvintus kunde komme i ubindret Forbindelse med det nordlige Udløb, er ønskeligt, at Broen byggedes noget fybligere, formenes det hensigtsmæssigt, at der bygges en ny Bro, der vil blive solidere end den ældre efter Ombygningen, og hvortil de af Materialierne i denne, der kunne bruges, ville kunne anvendes. Befølsningen vil efter den medfølgende Beskrivelse med Tegning og Overslag andrage 16,000 Kr.

ad 6. Paa Finantslovsforslaget var opført 7,000 Kr. til Forberedelse til Bygning af en ny Dof, som blev negtet ved 2den Behandling. Ministeriet har imidlertid, for at det kan staa klart, at en saadan Bevilling ikke i nogen Henseende kan være bindende med Hensyn til en senere Bevilling til Bygning af en ny Dof, fremsat Begjæringen under en anden Form, idet man tillige har troet at kunne nedsætte Beløbet til 5,000 Kr.

AS.

Sudenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 28de Januar 1880.

Efterat der i Løbet af flere Finantsaar, havde været bevilget et Beløb af 4,000 Kr. aarlig til Anskaffelse af minorerede Kort over Jernbanelinierne, blev denne Konto paa Finantslovsforslaget for 1873—74 nedsat til 2,000 Kr., idet Ministeriet gik ud fra, at denne Sum vilde være tilstrækkelig, da der i det nævnte Finantsaar ikke vilde være Spørgsmaal om Anskaffelse af Kort over nye Jernbanelinier. Det sidstnævnte Beløb er herefter stadig blevet bevilget ved de aarlige Finantslove, senest ved Finantsloven for 1879—80, og er anvendt til Komplettering af de tilstedeværende Kortbeholdninger samt til Anskaffelse af Kort over de Dele af Banerne, der efterhaanden vare undergaaede saadanne Forandringer, at nye Kort over dem maatte anses for nødvendige. Da der imidlertid nu paa ny i Genhold til Loven af 16de Juni f. A. vil blive foretaget Bygning af nye Statsbaner i større Omfang, vil den nævnte Sum i de nærmeste Aar ikke være tilstrækkelig til Dækning af Udgifterne ved Anskaffelsen af de omhandlede Kort, idet der maa paaregnes Udgifter saavel til Anskaffelsen af Kort over de nye Baner som til Supplerer af Kortene over de ældre Baner. For indværende Finantsaar er Merudgiften i det ommeldte Diemed anslaaet til ca. 2,000 Kr. og for Finantsaaret 1880—81 til ca. 1,500 Kr., hvilke Summer Ministeriet derfor maa ønske bevilgede henholdsvis ved Tillægsbevillingsloven for 1879—80 og ved Finantsloven for 1880—81.

I Genhold til Forantaaende tillader man sig herved at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleilighet med at stille følgende *Ændringsforslag*:

1) Til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1879—80, ad. § 14.

Som nyt Nr. 2 indsættes:

„2. Til g. Til Anskaffelsen af minorerede Kort og Planer over Jernbanelinierne 2,000 Kr.“