

Bilag

til

Ændringsforslag

til

3die Behandling af Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra
1ste April 1880 til 31te Marts 1881.

1.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 26de November 1879.

I Finantslovsforlaget for 1880—81 § 6 I. B. a. 3. er som Udgift ved den for Postvæsenets Regning oprettede Dampskibs fart paa Routen Kjøbenhavn—Island opført et Beløb af 97,600 Kr., som ifølge Anmærkningerne opløser sig saaledes:

1. Til den ved det forenede Dampskibsfelskab ifølge Kontrakt vedligeholdte 7 Gange aarlige Forbindelse mellem Kjøbenhavn og Reykjavik..... 40,000 Kr.
2. Til den ved Postdampskibet „Diana“ vedligeholdte 3 Gange aarlige Fart mellem Kjøbenhavn og forskjellige islandske Havnesteder rundt paa Kysten 57,600 —

Efter Finantslovsforlagets Affattelse har Ministeriet for Island imidlertid meddelt Indenrigsministeriet, at det i afvigte Sommer sidst forsamlede Althing har udtalt Ønske om en forandret Ordning af Postdampskibsfarten paa Island, i det Væsentlige gaaende ud paa, at det ene af de i denne Fart anbragte Dampskibe, som hidtil har udført 7 Reiser frem og tilbage mellem Kjøbenhavn og Reykjavik, fremtidig kun skulde foretage 6 Reiser, men paa de 2 af disse gaa omkring hele Island, og at det andet Dampskib istedetfor, som Tilfældet har været i indværende Aar, at foretage 2 Reiser frem og tilbage mellem Kjøbenhavn, Nord om Island til Reykjavik, herefter skulde foretage 3 aarlige Reiser mellem Kjøbenhavn og Reykjavik og paa hver af disse Reiser omseile Landet. I Forbindelse hermed har Althinget derhos for den kommende toaarige Finantsperiode forhøjet det af den islandste Landkasse som Bidrag til Postdampskibsforbindelsen hidtil bevilgede aarlige Tilskud fra 15,000 Kr. (jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for 1880—81 ad Konto § 6 i. 4. c.) til 18,000 Kr.

Ifølge herfra indhentet Oplysning har det forenede Dampskibsfelskab dog ikke villet indlade sig paa den af en saadan Ordning følgende Forandring af den Selskabet ifølge Kontrakt paahvilende Forpligtelse, der kun gaar ud paa at udføre 7 Reiser direkte mellem Kjøbenhavn og Reykjavik, medmindre hele Postdampskibsfarten paa Island lægges i Selskabets Haand, saaledes at Postdampskibet „Diana“ aldeles tregkes ud af denne Fart. I dette Tilfælde har Selskabet derimod tilbudt at ville iværksætte den foreslaaede Ordning af Dampskibsfarten med