

202) Samme Konto. Flertallet antager ikke, at Anskaffelsen af et nyt Reservekabel over Store Belt er paatrængende nødvendig og foreslaar Kontoen nedsat med 123,620 Kr.

203) Ny Post II. m. I Genhold til sit Forslag under § 6, Udgiftspost B. 2. b. 2., foreslaar Udvalget her at tilføie en ny Post, saalydende:

„Til Anskaffelse af et nyt Skib til Routen Masnedesund-Falster 172,000 Kr.“

204) III. Ny Post efter Nr. 5. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn. den 19de Nooember 1879.

I et til Ministeriet indgivet Andragende har et i Esbjerg dannet Aktieselskab „Esbjerg Aktie-Fiskeriselskab“, der har sat sig som Formaal at drive Havfiskeri med egne Baade, samt at opkjøbe Fiske fortrinnsvis af vore egne Fiskere langs Kysten, anholdt om et Laan af Statskassen til Indkjøb af et Dampskib, der foruden at støtte Selskabets egne Fiskere saavidt mulig daglig skulde løbe op langs Kysten fra Skallingen til Nymindesgab for at afhente Fangsten fra den der liggende Fiskeflaade. Et Dampskib til saadan Brug er paaregnet at ville koste c. 25,000 Kr. Da Aktieselskabet imidlertid ikke uden at paadrage sig Gjæld kan skaffe hele det nævnte Beløb tilveie, idet samme af sin tegnede Aktiekapital ikkun kan skaffe Beløb af 13,000 Kr. til Anskaffelse af det omhandlede Dampskib og heller ikke har Haab om under de nuværende Pengeforhold at kunne tilveiebringe det manglende Beløb ved Aktiegivning, har Selskabet anholdt om at erholde et Laan af Statskassen paa 8 à 10,000 Kr., saaledes at der indrømmes dels Rentefrihed i de første Aar, dels iøvrigt Moderation med Hensyn til Forrentning og Afbetaling, og saaledes at der gives Sikkerhed i selve Dampskibet.

Det maa utvivlsomt indrømmes, at en af de væsentligste Hindringer, som ethvert Forsøg paa at opbølge Fiskeriet har at overvinde, ligger i Banstikligheden for Fiskerue ved hurtig at faae deres Fangst affat til passende Pris, og at ikke Lidet i denne Henseende vilde kunne udrettes, naar et Dampskib paa selve de vigtigste Fiskepladser kunde afhente Fangsten, som derved kunne ventes bragt omtrent samme Dag paa Markedet. At et saadant Foretagende skulde kunne bringes i Stand udelukkende ved private Kræfter, tør vel ikke ventes, og der turde derfor, naar Private — saaledes som i det foreliggende Tilfælde — med betydelige Offre sætte Foretagendet i Gang, være Grund for det Offentlige til at yde sin Medvirkning til dets Gjenneførelse. Ministeriet har derfor tilsaat Selskabet, at man, saafremt det dertil fornødne Beløb bevilges, vil yde det et Laan paa 8,000 Kr., saaledes at der i de første 5 Aar ikke erlægges Renter, og at Kapitalen derefter forrentes og afdrages med 5 pSt. aarlig. Med Hensyn til Garantien for Laanet vil der ikke vel kunne være Tale om Andet end den tilbudne Sikkerhed i Dampskibet selv.

I Genhold til Ovenstaaende tillader man sig derfor at anmode det ærede Finantsudvalg om, at der til 2den Behandling i Folkethinget af Finantslooforslaget for 1880—81 maa blive stillet følgende Ændringsforslag:

Til § 27 III. d. Til nye Forskud og Laan søies som ny Post:

„Laan til Esbjerg Aktie-Fiskeriselskab til Anskaffelse af et Dampskib med Sikkerhed i Skibet rentefrit i 5 Aar, hvorefter Kapitalen forrentes og afdrages med 5 pSt. aarlig, saaledes at 4 pSt. af det til enhver Tid tilbagestaaende Beløb betragtes som Renter og Resten som Afdrag..... 8,000 Kr.“

E. Steef.

Larjen.
ff.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Udvalget anbefaler at gaa ind paa at yde det forlangte Laan til Anskaffelse af et Dampskib til Esbjerg Aktie-Fiskeriselskab, men foreslaar, at Forrentningen og Afdrag Her med 6 pSt. istedetfor med 5 pSt.