

slutning om en saa kostbar Udvidelse af Statsbanernes Værksteder i Sjælland og foreslaar Beløbet negtet.

198) II. Udvalget har under 12te November udbedt sig tilstillet det sjællandske Jernbaneselskabs Driftsregnskab for det sidst afsluttede Driftsjaar.

I den Anledning har man ved Skrivelse af 19de November fra Indenrigsministeren modtaget Driftsberetningen for de sjællandske Jernbaner for 1878. De Bemærkninger, som denne Beretning kan give Anledning til, har Udvalget udsat til senere.

199) II. k. Til Forbedring og Udvidelse af Helsingørs Havn. Under 12te November har Udvalget udbedt sig en Beretning om Arbeidets Fremme ved Helsingørs Havn, samt Oplysning om, hvorvidt man, saafremt Ministeren har været foranlediget til at tage Planen for Ombygningen af den søndre Mole under fornyet Overveelse, fremdeles finder denne Plan hensigtsvarende.

I denne Anledning har Udvalget modtaget følgende Skrivelse med Bilag fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 8de December 1879.

I behagelig Skrivelse af 12te f. M. har Finansudvalget udbedt sig en Beretning om Arbeidets Fremme ved Helsingørs Havn samt Oplysning om, hvorvidt Ministeriet, saafremt man har været foranlediget til at tage Planen for Ombygningen af den søndre Mole under fornyet Overveelse, fremdeles finder denne Plan hensigtsvarende.

Efter i denne Anledning at have brevet med Vandbygningsdirektøren udblader man ikke at fremsende den vedlagte af Bestyrelsen for Havnearbejdet afgivne Beretning om Arbeidets Fremme. Hvad Spørgsmaalet om Planen for søndre Møles Ombygning angaar, skal man derhos tilføje, at der ikke er fremkommet Noget, som kunde vække Tvivl om, at der jo ved den paatænkte Ombygning og Forlægning af Mødens ydre Parti vil blive opnaaet det, som man derved har tilsigtet, nemlig foruden en Fornyelse af en Del af Mølen, der er temmelig brøstfærdig, tillige en saadan Forbedring af Havnindløbet, som de givne Forhold i det Hele tilstede, (jfr. Ministeriets Skrivelse af 20de December 1877 Rigsdagsbladende for 1877—78. Tillæg B. Sp. 469 og flg.)

E. Steel.

Rørgaard.

Til Folkethingets Finansudvalg.

Beretning

angaaende Fremgangen med Arbeiderne ved Helsingørs Havns Udvidelse.

Efterat den af undertegnede Bestyrelse med Entreprenør N. Andersen til Søholm afsluttede Overenskomst om Udførelsen af Jordarbejdet til det nye Havnebassin, som udgraves paa det til Krønborg Fæstning tidligere hørende Terrain, samt om Ovførelsen af Bolværkerne ved dette under 28de Februar d. A. var approberet af Ministeriet, paabegyndtes Jordarbejdet den 22de Marts næstefter og er senere frekredet godt fremad, saaledes at der indtil nu er optaget og bortført ialt ca. 12,500 Kubikfavn Jord, hvoraf ca. 3,680 Kubikfavn ere benyttede til Opsyldning af den til Havnen aflaaede Del af Krønborg Fæstningsgrav, medens de øvrige 8,820 Kubikfavn over Grønnehavn ere førte ud til Kysten og lastede i Havet. Da der ialt er beregnet at skulle optages ca. 26,200 Kubikfavn, er saaledes nu henvend Halvdelen af Jordarbejdet udført. Udgravningen er herved naaet ned til en Dybde af 14 til 16 Fod under daglig Vandstand, dog kun paa en Strækning langs den sydlige Bolværkslinie, hvorfra Dybden aftager jævnt henimod den nordlige Grændse af Bassinet, hvor Udførelsen til Grønnehavn finder Sted, og hvor derfor Terrainets oprindelige Høide er bibeholdt. Transporten af den udgravede Jord, som skal henføres til Kysten af Grønnehavn, er sket ad et Arbeidsspor, i den første Tid ved Hestekraft, men siden den 12te Juni d. A. ved Hjælp af et Arbeidslokomotiv, hvis Benyttelse i høi Grad har fremmet Arbejdet.