

steriet anmodet Overingenieuren for de nye Baneanlæg om, saasnart Omstændighederne tillade det, at foretage den endelige Udfikning i Marken af Linien for bemeldte Bane, samt udarbejde det endelige Projekt til Anlægget af samme.

E. Steel

Mørgaard.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Doverenskomst.

1. Undertegnede Indehaver af den under 19de September 1874 udfærdigede allerhøieste Koncesjon paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Silkeborg til Herning, Kammeraad, Prokurator Efraim Magdalus Møller af Ringkjøbing, forpligter mig med Samtykke af Kjøbenhavns Handelsbank, herved til til Indenrigsministeriet (Staten) at sælge og overdrage bemeldte Koncesjon samt den i Genhold til samme anlagte Bane fra Silkeborg til Herning. I Kjøbet medfølger al den til Banen hørende Grund, dens faste Tilbehør, Inventarium, Driftsmateriel m. v., Alt saaledes som det allerede er overleveret til Staten i Genhold til den under 9de—15de Mai 1877 oprettede Driftskontrakt. Ligeledes indbefattes under Kjøbet Banens Reserverfond samt Banens udestaaende Fordringer, herunder dog ikke indbefattet de endnu resterende Tilskud fra Amts- og Sognkommunerne og Private. Kjøberen indtræder derhos i familige de Servitutforhold, hvori Banen staar til de omliggende Eiendomme, saaledes som de nærmere fremgaa af de afholdte Besigtigelses-Expropriations- og Lagationsforretninger. Endelig overgaa til Kjøberne samtlige de for Banen iøvrigt erhvervede Rettigheder. Alle ikke i det foregaaende omtalte Forpligtelser, som maatte paahvile Jernbanen eller Koncesjonshaveren, forblive Kjøberen uvedkommende, og Sælgeren forpligter sig til, forinden Eiendomsoverdragelsen finder Sted, at frigjøre Jernbanen for enhver Forpligtelse, der maatte hæfte paa den eller dens Tilbehør.
2. Kjøbesummen for Alt, hvad der ifølge Nr. 1 overdrages til Staten, er 330,000 Kr. pr. Banemil, heri indbefattet det alt udbetalte Statsilskud af 80,000 Kr. pr. Mil. Banens Længde udgjør 5,445 Banemil.
3. Banen overtages som Eiendom af Staten den 1ste November 1879. Fra samme Tidspunkt tilfalde samtlige Indtægter af den folgte Gjenstand Staten, ligesom ogsaa denne afholder samtlige Udgifter ved Banen, der paadrages efter det nævnte Tidspunkt. Indtil 1ste November 1879 forholdes med Hensyn til Indtægter og Udgifter i Doverensstemmelse med Driftskontrakten af 9de—15de Mai 1877. Saafremt Koncesjonshaveren maatte have Indsigelser at gøre mod den Dpgjørelse, som af Direktøren for Statsbanerne tilstilles ham over hans Mellemværende med Staten i Anledning af Banens Drift i Tidrummet 1ste April—31te Oktober 1879, jfr. Driftskontrakten § 15, ville saadanne Indsigelser kunne fremsættes for Indenrigsministeriet, ved hvis Afgjørelse det har sit Forblivende. Som Følge af Indholdet af nærværende Doverenskomst bortfalde de i Driftskontrakten, navnlig dens § 17, indeholdte Bestemmelser om Aflevering af Banen med Tilbehør m. v. til Koncesjonshaveren, ved Driftskontraktens Ophør.
4. Kjøbesummen erlægges den 1ste November 1879 til Kjøbenhavns Handelsbank, som er bemyndiget til derfor at meddele Kwittering.
5. Alle den folgte Gjenstand vedrørende ældre Adkomstdokumenter og Kort samt Leiekontrakter, Protokoller og andre Dokumenter vedrørende denne, skulle, forsaavidt dette ikke alt er sket, overleveres Kjøberen senest 1ste November 1879.
6. Sælgeren og Kjøberen afholde hver Halvdelen af alle med Kjøbet forbundne Omkostninger, saafom $\frac{1}{2}$ pCt. Afgift, Tinglæsnings- og Udsættelsesgebyrer og desl.

Undertegnede Indenrigsminister, Kammerherre Erik Vilhelm Robert Steel indgaar herved paa Statens Vegne paa foranstaaende Bilkær for Silkeborg-Herning Jernbanens Overdragelse til Staten.