

§ 27.

Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

195) II. a. Til Anlæg af de i Lov af 16de Juni 1879 omhandlede Jernbaner. Udvalget har under 30te Oktober tilskrevet Indenrigsministeriet saaledes:

„Udvalget udbeder sig en Fremstilling af samtlige de Forhandlinger, der ere førte med Amtsrådene, med Silkeborg—Herning-Banens hidtilværende Giere og med Andre om Gjennemførelsen af Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland af 16de Juni 1879, samt paa hvilket Standpunkt disse Forhandlinger for enhver enkelt Banes Vedkommende befinde sig. Kjøbekontrakten for Silkeborg—Herning-Banen udbedes ligeledes meddeelt.“

Herpaa har Udvalget modtaget følgende Skrivelse med Bilag fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 12te November 1879.

I Gjenfvar paa Finantsudvalgets behagelige Skrivelse af 30te f. M. betræffende Spørgsmaalet om de Forhandlinger, der ere førte om Gjennemførelsen af Lov 16de Juni 1879 om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland, skal man ikke undlade herved at meddele Følgende:

Under 17de Juni d. A. vattede Ministeriet en Anmodning til Amtmændene over Thisted, Ringkjøbing og Svendborg Amter om hver for sit Vedkommende at foranledige, at Spørgsmaalet om, hvorvidt de paagjældende Kommuner vilde forpligte sig til at deltage i Omkostningerne ved de i Loven omhandlede Jernbaneanlæg henholdsvis mellem Thisted og Oddefund, mellem Skjern Station og Herning Station og mellem Ringe Station og Faaborg Havn, blev taget under fornøden Overveelse. Efterat der yderligere herfra var brevvejet med Amtmanden over Thisted Amt angaaende Forstaelsen af de i Loven indeholdte Bestemmelser om de paagjældende Kommuner Deltagelse i Udgifterne ved Anlægget af Jernbanen fra Oddefund til Thisted, modtog man en af Thisted Amtsråd og Thisted Byråd den 22de Juli d. A. i Forening udstedt Erklæring, hvorved Amtskommunen og Kjøbstadkommunen forpligtede sig til at indbetale i Statskassen det i Loven fastsatte Bidrag af 80,000 Kr. pr. Mil af fornævnte Banes Længde med $\frac{1}{15}$ aarlig i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til de Liber, som af Indenrigsministeriet nærmere bestemmes. Det var derhos tilføjet, at Thisted Kjøbstadkommune af det nævnte Bidrag skulde tilskyde 10,000 Kr. pr. Banemil, saafremt Stationsbygningerne ved Thisted uden særlig Beføstning for Kjøbstaden bleve lagte umiddelbart ved Byens Havn og satte i umiddelbar Forbindelse med denne, hvorimod det i modsat Fald skulde overlades til Ministeriet at fastsætte Styrrelsen af Kjøbstadkommunens Bidrag. Den øvrige Del af Bidraget skulde udredes af Amtskommunen. Ministeriet anmodede herefter Overingenieuren for de nye Jernbaneanlæg om at træffe Foranstaltning til den endelige Udskning i Marken af Linierne for Struer-Oddefund og Oddefund-Thisted Banen, samt om at foranledige de endelige Projekter til bemeldte Baneanlæg udarbejdede og indsendte til Ministeriet, for at den i Forordningen af 5te Marts 1845 § 5 befalede Besigtigelse af Linierne derefter kunde blive foretaget. Efter Indstilling af Overingenieuren bemyndigede Ministeriet ham derhos til at udbyde Leverancen af Stinner, og Forbindelsesdele samt af Sveller til bemeldte Jernbaneanlæg, saaledes at Fristen for Indgivelsen af Tilbud udløb den 1ste Noobr. d. A. Ministeriet har herefter modtaget de endelige Projekter til Baneanlægene, og den ommeldte Besigtigelse af Banelinierne ventes herefter foretaget, saasnart de nødvendige Forhandlinger angaaende Projekterne med andre Autoriteter ere tilendbragte. Ligeledes har Ministeriet modtaget de indkomne Tilbud paa Leverancen af Stinner og Forbindelsesdele samt Sveller, men endelig Kontrakt er endnu kun afsluttet om Levering af Sveller.

For Faaborg-Ringe Banens Vedkommende indberettede Amtmanden over Svendborg Amt under 16de Juli d. A., at Svendborg Amtsråd og Faaborg Byråd havde gjort det til