

Driftselskabernes
Sædepladsen
forelægge Betæring for 1879—80, dateret den 18de Februar 1880.

	Rønnebæ-Grenaa-Banen virkelig Længde: 8,86 Mil. Σ bet. Hæle.	Marslev-Hjørringgaard-Banen virkelig Længde: 5,18 Mil. Σ bet. Hæle.	Begge Baner under Et virkelig Længde: 14,03 Mil. pr. Banemil. Σ bet. Hæle.
	pr. Banemil.	pr. Banemil.	pr. Banemil.
A. Udlegsfæital, Gjeld m. m. b. $\frac{3}{3}$ 1880.			
1. Virkelig Umlegsfæital (exfl. Expropriation)	Fr. 2,998,808	338,848	435,521
2. Statens Bidrag til Umlegat	—	712,000	80,452
3. Raad, Prioritæsgjeld	—	1,530,000	172,881
4. Driftsgjeld:			
a. til Rejsebefordren	—	$\left\{ \begin{array}{l} 14,807 \\ 37,208 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 7,616 \\ 9,807 \end{array} \right\}$
b. Rente til Handelskamten	—	9,246	370
c. — — Staten	—	$\left\{ \begin{array}{l} 29,809 \\ 18 \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 3,435 \\ 370 \end{array} \right\}$
5. Umlegsfæital:			
a. indbetalt	—	836,520	94,522
b. endnu ikke indbetalt	—	"	"
6. Kvarlig Rente af Gjelben iuf. 3..... (efter nuværende Dovensommer).	—	72,650	8,209
			$\left\{ \begin{array}{l} 99,617 \\ 370 \end{array} \right\}$
			7,100
			140,308
			1,283
			18,000
			3,475
			218,533
			1,968,520
			118,628
			8,455