

at der er Anledning til at søge noget andet Tilslutningspunkt for en eventuel Årsens-Bane end Tommerup, og der er ikke ifølge Regjeringens Foranstaltning redegjort nogen Banelinie med et østligere Tilslutningspunkt for Die. Under de Overveielser, som gik forud for Loven af 16de Juni f. A., blev der, som det vil være Udvalget bekendt, ved Regjeringens Foranstaltning fremstillet et Projekt, hvorefter Jernbanerne fra Årsens og Faaborg forenedes ved Broby for derpaa samlede at føres enten til Odense eller Tommerup; men Spørgsmaalet om dette Projekts Gjennemførelse maa efter Loven af 16de Juni f. A. selvfølgelig være bortfaldet.

- 2) Naar Banen, — som i det private Lovforslag forudsat — skal bygges som Faaborg-Ringebanen, altsaa med tilsvarende Stignings- og Krumningsforhold og med Skinner af 45 T's Bægt pr. Yard, vil den i Lovforslagets § 4 paaregnede Sum af 275,000 Kr. pr. Banemil ikke være tilstrækkelig under de nærværende Prisforhold, men der maa paaregnes en Udgift af ca. 345,000 Kr. pr. Mil.

#### ad Skive-Glyngørebanelen.

- 1) Mellem Skive og Glyngøre ere følgende Linier redegjorte:
- a. en ved privat Foranstaltning projekteret Linie, som fra Skive er ført gennem den østlige Del af Salling over Dalby-Bad, Ørenvad, Lyby, Teberg, Nerup, Nybjerg, Yttrup, Loustrup, Durup, Bygsted, mellem Søby og Rautrup til Glyngøre.
  - b. en ved Regjeringens Foranstaltning projekteret Linie, som fra Skive er ført midt igjennem Salling over Krarup, Brøndum, Grove, Nestild og Koslev til Bjerre Mølle, i hvis Nærhed den slutter sig til den ovenfor angivne Linie.
- 2) At anlægge Baner fra Nønbjerg Station over Lundholm til Glyngøre, altsaa med Opgivelse af Skive som Tilslutningspunkt, kan Ministeriet ikke anse for heldigt. Paa dertil givne Foranledning er en saadan Linie bleven redegjort ved Regjeringens Foranstaltning, men det har derved viist sig, at den vil foranledige et saavel længere som bekvemmere Baneanlæg, i hvilken Henseende man skal henvise til den i Gjenpart hosfølgende af et Overfigtsfort ledsagede Skrivelse af 11te April f. A. fra Justitsraad, Overingenieur Tegner.
- 3) Forsaavidt Udvalget har forespurgt, om Regjeringen agter at overtage Udgifterne ved et Havneanlæg ved Glyngøre, undlader man ikke at meddele, at noget Saadant ikke har været paatænkt fra Regjeringens Side.
- 4) Naar Banen — som forudsat i det private Lovforslags § 3 — anlægges efter det i Loven af 16de Juni f. A. omhandlede lette System — altsaa med lavere Fodringer med Hensyn til Stignings- og Krumningsforhold og med 35 T's Overbygning, — antages den i Lovforslagets § 4 paaregnede Sum af 229,000 Kr. pr. Banemil at være tilstrækkelig.

Svad Spørgsmaalet om Rentabiliteten af de heromhandlede Baneanlæg angaar, da antages det aarlige Overskud pr. Banemil at kunne anslaaes kalkulatorisk:

for Årsens-Tommerupbanen til ca. . . . . . 9,000 Kr.

— Skive-Glyngørebanelen til ca. . . . . . 4,000 —

De af Udvalget begjærte Projecter til Årsens-Tommerup- og Skive-Glyngørebaneanlæg følge hoslagt og ubedes efter Afbenyttelsen behageligen tilbagefendte hertil.

E. Steel.

Nørgaard.