

LXIX.

B e t æ n k n i n g

over

1) Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Tommerup Station til Alsens

og om

2) Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Skive Station til Glyngøre.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 19de Juni 1880).

Udvalget har delt sig i 2 lige store Mindretal, hvoraf det ene anser Fremkomsten af Lovforslagene for ubetimelig og derfor foreslaar at negte deres videre Fremme, hvorimod det andet Mindretal anbefaler Lovforslagenes Fremme, eventuelt med visse Ændringer i samme.

Det første Mindretal (Hørup, Jagd, N. P. Jensen og Scharling) kan ikke se bort fra de Forhandlinger og Overenskomster, der gik forud for Vedtagelsen af Jernbaneloven ifjor. Fordringen om, at der fra Statens Side skulde skrives til Ordningen og Udviklingen af Jernbaneanlægene paa Sjælland og disses Forbindelser med de tilgrændsende Landsdele, forinden man gik videre i Anlæg af Jernbaner i Sylland og Fyn, er i de senere Aar voget saaledes i Styrke, at det efter flere Aars frugteløse Forhandlinger først ifjor lykkedes at faae vedtaget en Lov angaaende forskellige Jernbaneanlæg i Sylland og Fyn paa den fra flere Sider udtalte Betingelse, at dermed skulde Sylland og Fyn foreløbig notes, indtil Kravene fra Sjælland vare fyldestgjorte indenfor rimelige Grændser. Et vigtigt Skridt henimod dette Maal vil blive gjort ved Statens Dvertagelse af de sjællandske Jernbaner, hvis Lovforslaget beskangaaende bliver

vedtaget; men som dette ikke alene for en Tid vil haabe direkte og indirekte engagere Statens finantzielle Kræfter i et Omfang, der gjør det utilraadeligt for Diebliffet at lægge yderligere Beslag paa disse Kræfter til lignende Formaal, saaledes vil det formentlig tillige medføre, at Regjeringen maa tage under Overveielse, efter hvilken samlet Plan den videre Udvikling af vort Jernbanenet bør ske. Mindretallet anser det derfor som rigtigst ikke i Diebliffet at træffe Bestemmelse om Anlægget af nye Jernbaner og foreslaar som Følge heraf Thinget at negte Lovforslagenes Fremme.

Det andet Mindretal (G. Holm, Chr. Jensen, J. Pedersen og Chr. Ravn) kan ikke godkjende den Betragtning, at Vedtagelsen af Jernbaneloven ifjor skete paa Betingelse af, at der ikke i Henseende til Jernbaneanlæg bør gøres mere for Fyn og Sylland, førend de forskellige Krav om en bedre Forbindelse mellem Landsdelene og nye Anlæg paa Sjælland ere fyldestgjorte. Fra en enkelt Side fremkom der vel Udtalelser i den Retning, men hverken det paagjældende Udvalgs Betænkning eller Rigsdagstidenden indeholder Noget, som berettiger til den Antagelse, at Rigsdagen har gjort disse Udtalelser til sine. Derjom der