

LXVII.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov om Styrmandsexamen.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 19de Juni 1880).

Udvalget samstemmer i, at det fremsatte Lovforflag indeholder væsentlige Forbedringer i den nu bestaaende Ordning af Styrmandsexamen. Henlæggelsen af Dansk og nogen Udvidelse af Fordringerne i Navigation og Mathematik til Examen's 1ste Afdeling, saavel som Forpligtelsen til længere Lids Søfart, anses af Udvalget som særdeles hensigtsmæssig, ligesom det ved Lovforflagets Vedtagelse vilde forhindres, at der til den gjældende Lov af 6te Marts 1869, der allerede nu har et Tillæg af 10de April 1874, yderligere skulde blive knyttet en ny Tillægsbestemmelse.

Noget anderledes stiller Sagen sig derimod, naar Tælen bliver om, i hvilket Omfang Fordringerne skulle forøges, og Maaden, hvorpaa de forskjellige Reformer skulle iværksættes. Examen's fordringerne bør efter Udvalgets Mening ikke stilles høiere, end der med Rette kan kræves, for at Sømanden i de forskjellige vanstelige Forhold, hvorunder han færdes, skal kunne være istand til paa kyndig Maade at navigere Skibet og varetage Rhedernes og Befragternes Interesser. Ses endvidere hen til, at den langt overveiende Del af Sømandsstanden rekruterer fra Samskøleskoler, hvis pekuniære Forhold tilskynde dem at sende, saasnart de kan, de til Sølivet bestemte Sønner ombord i et Skib, saa kan det vel neppe benægtes, at man bør være varsom med gennem theoretiske Examen'sforordringer at bortskræmme netop disse Samskøleskoler fra en Næringsvei, der hidtil i rigt Maal har bidraget til Landets Velstand og Anseelse, og det bør saa meget mindre gøres, som disse unge Menneker til Bederlag for deres Mangel paa Skoleundervisning ofte medbringe en fra tidlig Alder indhøstet praktisk Erfaring. Udvalget kan derfor ikke fuldt ud erkjende Nødvend-

igheden af alle de i det fremsatte Lovforflag stillede Forordringer i Mathematik og Maskinlære, ligesom det ei heller synes paatrængende nødvendigt at henlægge Maskinlære under Examen's 1ste Afdeling. Erhvervelsen af Kundskaber i Geografi udover, hvad der er lært i Skolen, maa i og for sig betragtes som ønskelig, men naar Udvalget desuagtet foreslaar at flytte dette Fag til Examen's 2den Afdeling, saa er det væsentlig for at forhindre en yderligere Forøgelse af Undervisningstiden i 1ste Afdeling, saa meget mere som Geografi efter den bestaaende Lov henhører til de frivillige Fag. Naar Udvalget derimod ikke har fundet det fornødent nærmere at begrænse den Udstrækning, som eventuelt kunde gives de i Lovforlaget ansøgte Forordringer i de forskjellige Undervisningsfag, saa har det sin Begrundelse i, at Udvalget forventer, at Ministeriet, saasnart nye til Styrmandsexamen mere hensigtsvarende Lærebøger maatte fremkomme, vil paalægge Examen'skommissionen, at Fordringerne ved begge Examiners Afholdelse ikke maa gaa udenfor det Omfang, som fastsættes ved Henviisning til bestemte Lærebøger.

Betingelserne for at en Elev kan stedes til Prøve har Udvalget troet at burde stærke noget mere, end Lovforlaget fordrer. Naar saaledes den bestaaende Lov byder, at Enhver for at kunne antages til Examen maa have faret til søs i mindst 6 Maaneeder, medens Lovforlaget tilsigter 15 Maaneeder, kunne vi ikke anse denne Forøgelse af Søfart for tilstrækkelig, fordi vi tro, at det er gavnligt, at der forløber saa kort Tid som mulig mellem det Tidspunkt, da Elenen tager sin Examen, og det Tidspunkt, da han som Be-