

Det vil af det her Udviklede fremgaa, at Eonen til Udvikling er meget forskjellig givet for de Enkelte, og at derfor Mange af dem, der arbejde i Toldassistentklassen, om de end efter de forskjelligste Fordringer, der stilles til dem, maa siges fuldt ud at gjøre Fyldest i deres Plads, dog aldrig kunne vente at blive ansatte i de 3 høiere Lønningsklasser, til hvilke 4de Lønningsklasse i de fleste Tilfælde er Gjennemgangsstaadiet. Det maa derfor, saaledes som ogsaa foreslaaet i det Næstbuden forelagte „Forslag til Lov om Lønninger ved Toldvæsenet“, anses for hensigtsmæssigt, at der er flere Lønningsstater i Toldassistentklassen, nemlig et forholdsvis mindre Antal Begyndelseslønninger for unge Assistentter, der forudsættes ikke at være Familieforsørgere, en eller to Mellemlønninger, der antages at kunne naa efter 2 à 3 Aars Forsøb, og som kunne give et nogenlunde sorgfrit Udkomme for en Familie, og endelig en høieste Lønning, hvilken bliver at tillægge dels fremragende dygtige Assistentter, der paa Grund af Forholdene ikke endnu ere avancerede til en høiere Embedsstilling, dels saadanne ældre, i deres Embedsgjerning dygtige og brugbare Assistentter, der paa Grund af Alder eller af andre Aarsager ikke kunne vente at naae videre.

At gjøre Assistentlønningerne for Kjøbenhavns Toldsted mere forskjellige fra Provinds-toldstedernes, end de efter det Ovennævnte samt ved det Assistentterne i Kjøbenhavn tillagte Bestillingstillæg af 100 Kr. og den nedenfor berørte rigeligere Leilighed til Godtgjørelse for Gytraarbejde alt ere, er ikke tilraadeligt, da det er af stor Vigtighed, at Toldpersonalet i Kjøbenhavn ikke udgjør en Klasse for sig, fra hvilken der kun ved Offer kan gaas over i tilsvarende eller selv høiere Stillinger ved Toldstederne udenfor Kjøbenhavn, saaledes som det nu er Tilfældet, idet Forflyttelsen af Assistentter fra Kjøbenhavn til andet Toldsted næsten altid vil være forbundet med Tab for Vedkommende, og Avancementet til lavest Kontrolørslønning udenfor Kjøbenhavn fra Assistentstilling der i Reglen ingen pekuniær Fordel frembyder, ofte det Mødsatte. At der imidlertid kun ved en nogenlunde livlig Udvevling af Personale mellem Kjøbenhavn og de andre Toldsteder kan tilveiebringes Kundskab og Omsættethed over det Hele, er indlysende.

ad 2. Tiden for Opsynsforretninger ved Løsen og Laden i Kjøbstæderne er fra Solopgang til Solnedgang, hvad der selvfølgelig ikke udelukker, at Assistentterne ved privat Arrangement indbyrdes eller med deres Forefatte kunne gaa hjem for at spise til Middag.

I Kjøbenhavn er Toldopsynets Forretningstid fastsat som følger:

I.	Bed Vareklareringer i Veierhoderne:	fra 1ste Januar til 28de Februar	fra Kl. 9—3,
		„ 1ste Marts „ 31te Marts	„ „ 8—3,
		„ 1ste April „ 30te Septbr.	„ „ 7—3 ¹ / ₂ ,
		„ 1ste Oktober „ 30te Novbr.	„ „ 8—3,
		„ 1ste Decbr. „ 31te Decbr.	„ „ 9—3.
II.	Bed Løsen og Laden:	paa Toldboden:	i Havnestræde:
		fra 1ste Januar til 28de Februar	fra 9—3, fra 8—4,
		„ 1ste Marts „ 31te Marts	„ 8—4, „ 7—5,
		„ 1ste April „ 30te Septbr.	„ 7—5, „ 6—7,
		„ 1ste Oktbr. „ 30te Novbr.	„ 8—4, fra 1. Okt. til 15. Nov.
			fra 7—5,
		„ 1ste Decbr. „ 31te Decbr.	„ 9—3, fra 16. Nov. til 31. Dec.
			fra 8—4.

Foruden med de ovennævnte Hovedforretninger i Kjøbenhavn ere i alt Fald endel af Assistentterne her paa Omgang beskæftigede med Inkvirering af Brænderier og Klarering paa Jernbanen, Forretninger, som Assistentterne i Provindserne besørge ved Siden af deres øvrige Tjeneste. Ved en Sammenligning mellem Kjøbenhavn og Provindserne med Hensyn til Arbejdstiden kan som almindelig Regel siges, at Assistentterne i Provindserne ere mere bundne hele Dagen til Toldstedet uden derfor altid at have Arbejde, medens der i Kjøbenhavn ved den store Deling af Forretningerne, som her lader sig gennemføre, tilfalder Assistentterne nogen mere fuldstændig Frihed, medens der paa den anden Side i selve Arbejdstiden lægges stærkt Beslag paa deres Arbejdsdygtighed. At ordne Forholdet paa en lignende Maade for Provinds-toldstederne som i Kjøbenhavn med en vis bestemt, i Timer udtrykt Expeditionstid, vilde sikkert være forbundet med Bæmselighed for den Trafik, der har udviklet sig i Henshold til den bestaaende Lovgivning, og som passer til Forholdene.

ad 3. Toldassistentterne i Kjøbenhavn have Fortjeneste ved Overarbejde, naar der til Skibene begjæres Opsyn ved Løsen og Laden udenfor Expeditionstiden, og naar der iøvrigt t. Ex. ved Vareklarering, hvilket dog kun sjældent sker, rekvireres Opsyn udenfor den fastsatte