

## Gjenpart.

Skrevet paa ustemplet Papir  
i Genhold til § 4 af Lov af  
21de Juni 1867.

## Paa Bagfiden.

## Hovedobligation.

Da det sjællandske Jernbaneselskab paa den den 15de Januar 1868 afholdte Generalforsamling har bemyndiget dets Plenarbestyrelse til i Genhold til Lov af 21de Juni 1867 angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igennem Sjælland m. v., at tilvejebringe den til Udførelse af dette Jernbaneanlæg fornødne Kapital paa den i bemeldte Lov omhandlede Maade, er det i Genhold til Indenrigsministeriets Skrivelse af 18de Mai d. A. besluttet at iværksætte dette blandt andet ved Optagelse af et Prioritetslaan til nominelt Beløb af 2 Millioner Rdr., siger To Millioner Rigsdaler, for hvilke udstedes denne Hovedobligation og tilsvarende Partielobligationer, der forrentes med 4% aarligt, siger Fire Procent.

Partielobligationerne, der paa Bestyrelsens Begne ville blive underskrevne af et af Kontrollomiteens og et af Direktionens Medlemmer, ville blive udsærbede lydende paa Hænder, men kunne transporteres paa Navn og atter paa Hænder og saa fremdeles. Saadanne Transporter kunne uden Betaling blive noterede i Selskabets Bøger, hvorved Selskabet dog ikke paatager sig noget Ansvar.

Disse Obligationer forsynes med halvvaarlige Rentecoupons, betalbare den 11te Juni og 11te December Termin ved Selskabets Hovedkassé i Kjøbenhavn. Renterne udbetales til Hænderne af Couponerne uden Hensyn til de Paategninger, som muligvis kunne findes paa de tilsvarende Obligationer. Nye Coupons skal udleveres til Hænderne af vedhæftede Talon, ligeledes uden Hensyn til mulige Paategninger paa de tilsvarende Obligationer.

Dortkomne Obligationer kunne mortificeres paa den i den almindelige Lovgivning for saadanne Tilfælde fastsatte Maade.

Kapitalen forbliver uopfyldelig fra Kreditors Side, men af Selskabet kan den opsiges med 6 Maaneders forudgaaende Varsel til Udbetaling i 11te Juni eller 11te December Termin. Opsigelsen skal anses for gyldig, naar Bekjendtgørelse derom har været offentliggjort i den Berlingske Tidende eller i de Aviser, som med Tiden maatte træde i dens Sted med Hensyn til Proklamaer for Bosiddende her i Staden. Af de optagne Obligationer bliver der ingen Rente at svare fra den Tid, de ere forfaldne til Betaling.

Til Sikkerhed for Kapitalen og dens nøagtige Forrentning gives der herved Hænderne af Partielobligationerne anden Prioritets Panteret i Selskabets nuværende Baner næst efter det ifølge Obligation af 31te Decbr. 1861 optagne Prioritetslaan og første Prioritets Panteret i de nye Baneanlæg, der agtes udføre i Genhold til Lov af 21de Juni 1867, med alle disse Baners Eiendele og Tilbehør til enhver Tid af Grunde, Bygninger, Inventarium, Driftsmateriel, Reservecoupons m. v., saaledes som disse Eiendele respektive Ansvarssummeer. Derved bemærkes, at da der oftere kan foregaa Forandringer, som medføre, at de nuværende Bygninger blive at borttage, eller at endog Dele af Jernbanernes nuværende eller tilkommende Jordareal med derpaa værende Bygninger og andre mur- og nagelfaste Indretninger blive at afhænde, saa forbeholdes det Plenarbestyrelsen at iværksætte alle saadanne Foranstaltninger, uden at nærværende Pantfæstning deri skal være til Hinder, dog at Afhændelse af Grundstykker maa være approberet af Indenrigsministeriet, hvorimod det er en Selvfølge, at de nye Bygninger, hvormed nogen af Banerne fremtidigt maatte blive forsynet, samt ethvert Grundstykke, der fremtidigt maatte blive erhvervet for nogen af Banerne, atter indgaaer under det her givne Pant ved Jernbaneselskabets Erhvervelse af samme, uden at dertil skal behøves nogen yderligere speciel Pantfæstning.

Denne Obligation bliver at ihjengive ved Selskabets Børnething, og derefter at opbevare hos Indenrigsministeriet.

Det sjællandske Jernbaneselskabs Plenarbestyrelse.

Kjøbenhavn den 11te December 1868.

E. N. David.	Ehlers.	Essfildsen.	Levy.	Meyer.	B. Poulsen.	E. F. Skibsted.
	W. C. C. Spouneck.		Rothe.	Wend.	Gottschalk.	