

(Togten I. A.), beregnes der paa de sjællandske Jernbaner samme Fragt for begge disse Arter af Forsendelser (Togten A. I.). De andre Togtklasser svare i det Hele til hinanden, den sjællandske Togtklasse A. II. for Normalgods til Statsbanernes Togt I. B., den sjællandske Togt A. III. for grove Varer til Statsbanernes Togt I. C. og saa fremdeles. Dog er der enkelte mindre Afvigelser ved Bestemmelsen af, hvad der hører under den enkelte Togtklasse.

Hvad Persontogterne angaar, er der derhos Tilfælde, i hvilke der paa de sjællandske Baner beregnes en lavere Togt end den almindelige, eller hvor Afstanden regnes noget kortere end den virkelige (saaledes mellem Kjøbenhavn og Helsingør og for Klampenborgbanen).

At der, naar Staten maatte erhverve de sjællandske Jernbaner, bør tilveiebringes Lighed i Togterne for de jydsk-fynske og de sjællandske Baner, anser man for en Selvfølge; men de Overveielser, for hvilke Ministeriet har gjort denne Sag til Gjenstand, have endnu ikke ført til noget endeligt Resultat med Hensyn til den nærmere Ordning af det omhandlede Forhold.

Den meddelte Oversigt over Togterne er saalydende:

G o d s t a g t e r .

A. Bøgttarifer

(pr. Centner).

	Ilgods & I. A.			Almindeligt Fragtgods.		Grove Varer.	
	Sjælland. Ilgods & I. A.	Statsbaner. Ilgods. I. A.	Dre.	Sjælland. A. II.	Statsbaner I. B.	Sjælland. A. III.	Statsbaner. I. C.
2 Mil.....	30	37	20	19	14	14	10
4 —	38	49	28	24	19	18	14
8 —	60	72	43	34	29	26	22
10 —	70	82	50	39	34	30	25
12 —	80	93	57	45	38	34	28
15 —	94	107	66	52	44	40	32
18 —	110	121	75	61	50	46	36
20 —	120	129	80	67	53	50	38
23 —	135	143	89	75	59	56	42