

Udgifterne ere beregnede saaledes:

Lønninger	1,140,000 Kr.
Banernes Vedligeholdelse	503,800 —
Trækraften	537,999 —
Inventoryum og Redskaber	77,000 —
Uniformering	21,000 —
Belysning	54,000 —
Udgifter i Alm.	256,201 —

Summa Driftsudgifter... 2,590,000 Kr.

Af det paaregnede Driftsoverskud, 2,410,000 Kr., medgaa dernæst til Forrentning af Prioritetslaanene 520,000 Kr.; den garanterede 4 pSt. Rente af Aktierne udgjør 1,214,430 Kr.; paaregnes endvidere 10 pSt. af Driftsoverskudet = 241,000 Kr. henlagt til Reservefonden, bliver der et Nettooverskud af 434,570 Kr. eller ca. 1½ pSt. af den Aktiekapital, hvoraf Renter og Udbytte i 1880 skal afholdes af Driftsindtægterne, og som vil udgjøre ca. 30,360,000 Kr.

Af Reservefonden er paaregnet at skulle afholdes Udgifter i 1880 til Beløb 130,000 Kr.

4. Har Regjeringen som Forberedelse for Lovforslaget ladet foretage en ekstraordinær Undersøgelse af Banernes og Materiellets nuværende Tilstand, og da med hvilket Resultat, eller overhovedet: hvilke Oplysninger er Regjeringen i Besiddelse af i saa Henseende?

Med Hensyn til den første Del af Spørgsmaalet har Finanzministeren svaret, at det ikke er fundet fornødent som Forberedelse for Lovforslaget at foretage den nævnte ekstraordinære Undersøgelse. Løvrigt meddeler Indenrigsministeren til Oplysning om Banernes og Driftsmateriellets nuværende Tilstand en af den kongelige Kommissarius ved Banerne i Forening med det af Regjeringen valgte Medlem af Sernbaneselskabets Direktion afgiven Erklæring med tvende Bilag. (Se nedenfor efter Punkt 6).

5. Hvor meget Driftsmateriel haves pr. Banemil, og hvorledes staar dette i Forhold til Statsbanernes Driftsmateriel, dels pr. Banemil, dels pr. produktiv Lokomotivmil (Logmil)?

Angaaende dette Spørgsmaal har Ministeriet svaret Følgende:

„Af den medfølgende trykte Fortegnelse over de sjællandske Sernbaners Driftsmateriel den 1ste Januar d. N. fremgaar det, hvor meget der deraf haves. De under Drift værende Baner have en Længde af 51 Mil.

Hvor meget Materiel der herefter haves pr. Banemil og pr. produktiv Lokomotivmil i Aaret 1879, fremgaar af det vedlagte skrevne Bilag.

For Statsbanernes Vedkommende vedlægges en trykt Fortegnelse over og Beskrivelse af Statsbanernes Driftsmateriel den 1ste April 1879, hvoraf det fremgaar, at Materiellet den nævnte Dag bestod af:

99 Lokomotiver med Tender til Logtransport,

6 — uden —

247 Personvogne,

69 Post- og Bagagevogne,

1,496 Godsvogne,

foruden 8 Lokomotiver til Rangeringstjeneste paa Stationerne, 2 Hjelpevogne (til Brug i Tilfælde af Uheld paa Banerne), 28 Snepløve og 1 Hjelpekran.

Hvor meget Materiel der herefter haves henholdsvis pr. Banemil og pr. produktiv Lokomotivmil i forrige Driftsaar (1ste April 1878 til 31te Marts 1879), fremgaar af det medfølgende skrevne Bilag.