

Den tredie af de nævnte Opgaver for Flaaden var Afværgelse af fjendtlig Landgangsforfølg tillige med Forstyrrelse af Fjendens Kommunikation over Søen, naar det er lykkes ham at kiste en Styrke iland. De Klasser af Skibe, som antages at være bedst egnede til at løse denne Opgave, ere de samme, der allerede ere omtalte som særlig stikfede til at vedligeholde Forbindelsen mellem Landsdelene, nemlig Pantserbatterier, meget hurtige Torpedobaade samt hurtige og vel armerede, upantsrede Skibe. Kanonbaadene med pantserbrydende Skyts ville derimod i mindre Grad kunne præregnes hertil, naar Landgangsforfølget gjøres i større Afstand fra deres Stationer.

Hvorvidt det vil lykkes Flaaden at forhindre en fjendtlig Landgang, afhænger naturligvis, foruden af forskjellige uberegnelige Marsager, væsentligst af Angrebets Styrke i Forhold til den Søstyrke, hvormed vi kunne inddegaa det. Et Angrebet kan være saa stærkt, at der kun er ringe Udsigt for os til at kunne afslaa det, kan ikke negtes, men naar Flaaden er sammensat paa en hensigtsmæssig Maade og ikke er altfor svag, vil den dog være en væsentlig Hindring for Fjenden i saa Henseende. Henses nemlig til den overordentlige Doelæggelse, som kan bevirkes i en med Mennesker overfyldt Transportflaade, naar det blot lykkes for et enkelt Bødderstib eller et Par Torpedobaade at trænge ind i den, saa er det neppe at formode, at en Fjende vil nærme sig vore Kyster med en saadan Transportflaade, forinden han har truffet omfattende Forholdsregler for at lamme vor Søstyrke. Flaaden vil derfor i ethvert Fald kunne tvinge en Fjende til at udsolde en betydelig Styrke, hvad der altid vil udfordre en længere Forberedelse, og til at gaa frem med stor Forsigtighed, hvorved Angrebet vil komme mindre overraskende, og hvorved Tid vil vindes til Udfoldningen af Forsvaret i anden Linie. Den Hjælp, som Flaaden saaledes kan yde til at afværge eller i hvert Fald opholde en fjendtlig Landgangsforfølg, har saameget større Betydning, som det vistnok maa indrømmes, at den abstrakte Anvendelse af Dampen tilførs og Flaadernes Beskytning med hvært og meget langt rækkende Skyts har gjort det vanskeliggere for en Hærsafdeling at indbegaa og afslaa et fjendtlig Landgang, medens den nævnte Udvikling af Dampkraften, der gjør det langt vanskeliggere end tidligere at blokere en underlegen Flaade, snarest maa siges at være til Fordel for Forsvaret, hvad der utvivlsomt er Tilfældet med den nyeste Tids Udvikling i Retning af effektive og overordentlig hurtige Torpedobaade.

For at Flaaden kan have Udsigt til kraftigt at værne imod fjendtlige Landgangsforfølg, vil det imidlertid, ligesom naar der er Tale om at sikre Forbindelsen imellem Landsdelene, være nødvendigt, at Flaaden ikke er indskrænket til den ene Station ved Kjøbenhavn. Naar det særlig gjælder om en Landgang paa Sjælland, hvorom der vel i de fleste indtrædende Tilfælde nærmest vil blive Spørgsmaal, vil det befæstede Støttepunkt ved Agersø Sund have en særlig heldig Beliggenhed, dels fordi en Transportflaade, der vil op i Beltet sydfra, maa passere det, hvorved en saadan Flaade vil være udfat for Angreb af den der stationerede Flaadeafdeling, som paa Grund af de lokale Forhold, idet der findes tre fra hverandre temmelig fjerne Udløb, vanskelig vil kunne blokere, navnlig naar den væsentlig bestaar af hurtige Pantserbatterier og Torpedobaade, og dels fordi denne Flaadeafdeling vil have god Udsigt til at kunne hævde Herredømmet i Farvandet imellem Sjælland og Smaaøerne, hvorved Sjællands Sydkyst vil være dækket, saalænge Fjenden ikke har fat sig i Besiddelse af de sydlige Der, og hvorved Hærens Opgave med Hensyn til Afslaaningen af Landgangsforfølg væsentlig vil lettes. Landgangsforfølg ved Sundet kunne, forsaavidt Flaaden angaar, lettest indbegaaes fra en Flaadeafdeling, der har sit Støttepunkt ved Kjøbenhavn. Denne Afdeling bør da foruden af de ved Kjøbenhavns Forsvar nævnte Klasser af Skibe endvidere være i Besiddelse af de fornødne Refugnoscerings- og Avisofskibe. At de forskjellige Afdelinger, hvori Flaaden maatte være delt, bør søge at staa i saa nøie Forbindelse med hinanden som muligt, for efter Omstændighederne gjensidig at komme hinanden tilhjælp, er en Selvfølge.

Skulde det være lykkes for Fjenden at kaste en Styrke iland paa et Punkt af vor Kyst, bliver det Flaadens Hovedopgave af al Magt at forulempe Fjendens Tilførsler til det landsatte Korps, for saaledes at bidrage Sit til at sætte Hæren istand til at kaste dette Korps tilbage. Naaget det maa forudsættes, at vor Flaade efter et mislykket Forsøg paa at afværge en fjendtlig Landgang vil have lidt meget betydeligt, saa vil der dog være god Udsigt til at kunne udrette ikke Uvæsentligt under de her nævnte Forhold, da man i Reglen vil vide, hvorchon Fjendens Tilførsler skulle rettes.

De Klasser af Skibe, som Ministeriet efter det her Anførte mener, at Flaaden bør bestaa af, ere:

A. Skibe, som ere konstruerede med særligt Hensyn til Forsvaret af vore egne Farvande:

1. Pantserbatterier af begrændset Dybgaende, stærkt armerede, hurtige, og let maniable.
2. Hurtige, upantsrede Skibe med en saa stærk Armering, som kan opnaas i Forbindelse med den store Fart.